

Einbauanleitung Renault Megane Cabrio Dachautomatik

Vor dem Einbau:

Bitte lesen Sie diese Anleitung aufmerksam durch und nehmen Sie sich etwas Zeit für den Einbau. Durch unsachgemäßes Vorgehen kann das Modul oder die Elektronik Ihres Fahrzeugs Schaden nehmen. Es können keine Ansprüche geltend gemacht werden, die durch Nichtbeachtung der Einbauanleitung hervorgerufen werden. Der Einbau darf nur von geschultem Personal vorgenommen werden.

Achtung: Der Einbau der Dachautomatik kann zum Erlöschen der ABE Ihres Fahrzeugs führen. Der Einbau und Betrieb des Moduls erfolgen auf eigene Gefahr.

Funktionsweise des Moduls:

Durch den Einbau des Moduls muss der Verdeckschalter nicht mehr gehalten werden, bis das Verdeck vollständig geöffnet bzw. geschlossen ist. Der Verdeckschalter muss nur noch kurz angetippt (>1s) werden, und das Modul verlängert den jeweiligen Impuls, so dass sich das Dach vollautomatisch öffnet oder schließt. Der automatische Lauf des Verdecks kann jederzeit durch erneutes Drücken des Schalters in eine beliebige Richtung gestoppt werden.

Einbau des Moduls:

1. Batterie (Massekabel) abklemmen
2. die Schaltereinheit nach oben heraushebeln (Bild 1)
3. verbinden Sie das Modul entsprechend dem Schaltplan (Bild 3) mit dem Verdeckschalter. Das rote Kabel des Moduls muss mit dem braunen Kabel des Rückfenstersperrschalters verbunden werden.
4. das Modul wird im Mitteltunnel verstaut, und die Verkleidungen wieder eingebaut
5. Batterie (Massekabel) anklemmen

Hinweis:

Die Module werden vor der Auslieferung zu 100% auf Ihre einwandfreie Funktion getestet. Sollte das Modul dennoch nicht einwandfrei funktionieren, prüfen Sie bitte zuerst den Kontakt aller Kabelverbindungen. 90% aller Fehler sind auf schlechte Kontakte zurückzuführen.

Bilder vom Einbau des Moduls:



Bild 1



Bild 2

Anschluss des Moduls:

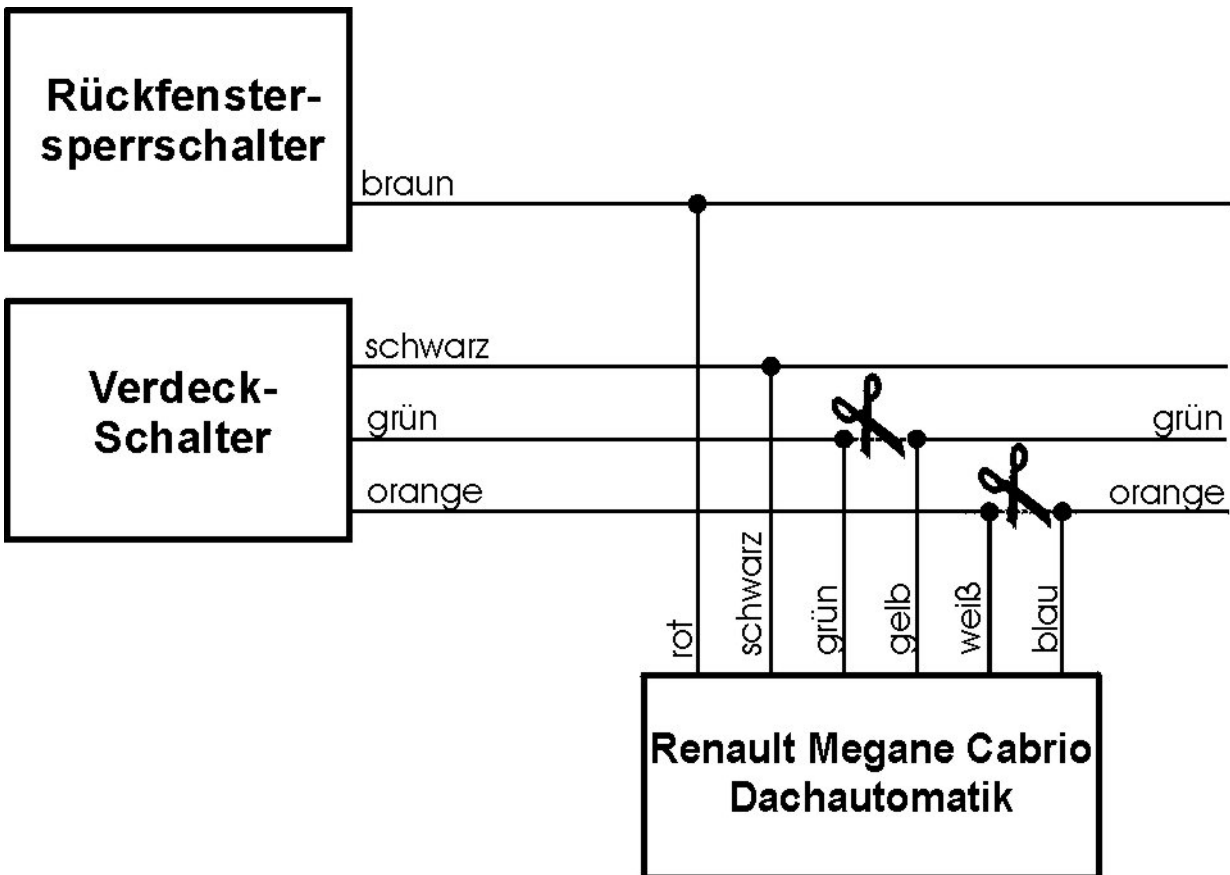


Bild 3: Verkabelung des Dachautomatikmoduls

Achtung: zum Einbau des Moduls müssen 2 Kabel (grün und orange) durchgeschnitten werden