

# Einbauanleitung Peugeot 307cc Dachautomatik

## Vor dem Einbau:

Bitte lesen Sie diese Anleitung aufmerksam durch und nehmen Sie sich etwas Zeit für den Einbau. Durch unsachgemäßes Vorgehen kann das Modul oder die Elektronik Ihres Fahrzeugs Schaden nehmen. Es können keine Ansprüche geltend gemacht werden, die durch Nichtbeachtung der Einbauanleitung hervorgerufen werden. Sollten Sie sich den Einbau nicht zutrauen, wenden Sie sich bitte an eine Kfz-Fachkraft (gibt's an jeder Tankstelle...).



**Achtung: Der Einbau der Dachautomatik kann zum Erlöschen der ABE Ihres Fahrzeugs führen. Der Einbau und Betrieb des Moduls erfolgen auf eigene Gefahr.**

## Funktionsweise des Moduls:

Durch den Einbau des Moduls muss der Verdeckschalter nicht mehr gehalten werden, bis das Verdeck vollständig geöffnet bzw. geschlossen ist. Der Verdeckschalter muss nur noch angetippt (>0.5sec) werden, und das Modul verlängert den jeweiligen Impuls, so dass sich das Dach vollautomatisch öffnet oder schließt. Der automatische Lauf des Verdecks kann jederzeit durch erneutes Drücken des Schalters in eine beliebige Richtung gestoppt werden.

## Einbau des Moduls:

1. Massekabel der Batterie abklemmen
2. Verdeckschaltereinheit nach oben herausziehen (Bild 1)
3. ziehen Sie den Stecker vom Schalter ab (Bild 2)
4. lösen Sie die Schraube zur Befestigung der Mittelkonsole (Bild 3)
5. heben Sie die Mittelkonsole leicht an und verstauen Sie das Modul in ihr. Die Kabel werden durch eines der beiden Löcher unter der Schaltereinheit geführt (Bild 4). Achten Sie darauf, dass die Handbremsmechanik keine Kabel quetschen kann.
6. die Kabel des Moduls werden wie in Bild 5 beschrieben mit dem Schalter verbunden. Dazu müssen Sie die Kabel an Pin 1 und Pin 4 durchschneiden. Beachten Sie dabei die Pinbelegung des Steckers auf Bild 2. Die Kabelfarben können abweichen. Die sicherste und langlebteste Verbindung wird durch Löten erzielt.  
**Achtung: verwenden Sie keinen LötKolben mit Netzbetrieb, da deren Lötspitze geerdet ist. Durch Berührung der Fahrzeugelektrik mit der Erde können durch Ausgleichsströme Schäden in der Elektronik des Fahrzeugs und des Moduls verursacht werden. Für derart herbeigeführte Schäden kann keine Haftung übernommen werden.**
7. Zusammenbau in umgekehrter Reihenfolge
8. Batterie (Massekabel) anklemmen und Modul testen

**Bilder vom Einbau des Moduls:**



Bild 1: Verdeckschalter aushebeln

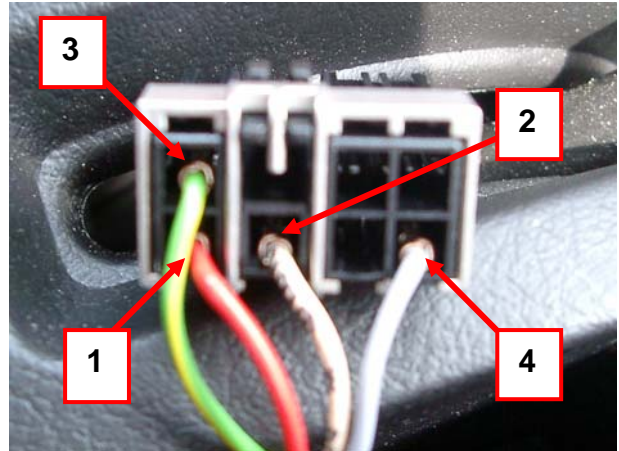


Bild 2: Stecker Verdeckschalter



Bild 3: Schraube Mittelkonsole



Bild 4: Verkabelung Modul

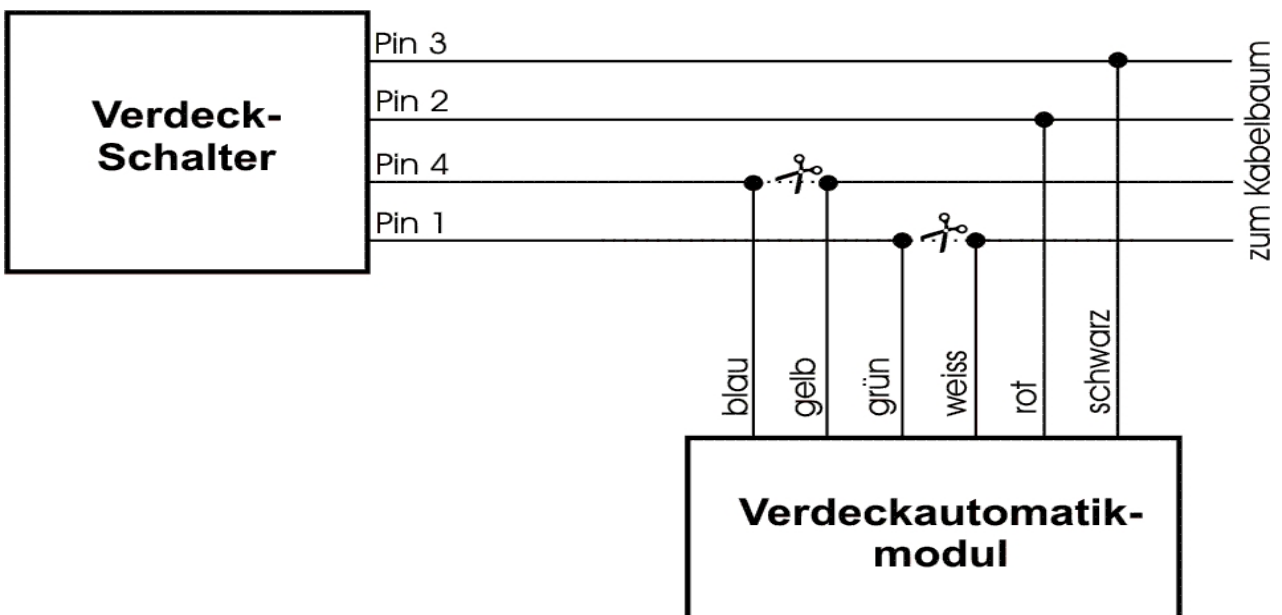


Bild 5: Verkabelung des Moduls

**Achtung:** zum Einbau des Moduls müssen 2 Kabel durchgeschnitten werden