

Einbauanleitung Peugeot 206cc Dachautomatik

Vor dem Einbau:

Bitte lesen Sie diese Anleitung aufmerksam durch und nehmen Sie sich etwas Zeit für den Einbau. Durch unsachgemäßes Vorgehen kann das Modul oder die Elektronik Ihres Fahrzeugs Schaden nehmen. Es können keine Ansprüche geltend gemacht werden, die durch Nichtbeachtung der Einbauanleitung hervorgerufen werden. Sollten Sie sich den Einbau nicht zutrauen, wenden Sie sich bitte an eine Kfz-Fachkraft (gibt's an jeder Tankstelle...).

Achtung: Der Einbau der Dachautomatik kann zum Erlöschen der ABE Ihres Fahrzeugs führen. Der Einbau und Betrieb des Moduls erfolgen auf eigene Gefahr.

Funktionsweise des Moduls:

Durch den Einbau des Moduls muss der Verdeckschalter nicht mehr gehalten werden, bis das Verdeck vollständig geöffnet bzw. geschlossen ist. Der Verdeckschalter muss nur noch angetippt (>0.5sec) werden, und das Modul verlängert den jeweiligen Impuls, so dass sich das Dach vollautomatisch öffnet oder schließt. Der automatische Lauf des Verdecks kann jederzeit durch erneutes Drücken des Schalters in eine beliebige Richtung gestoppt werden.

Einbau des Moduls:

1. Massekabel der Batterie abklemmen
2. Verdeckschalter aushebeln, dazu flachen Schraubendreher benutzen (Bild 1)
3. ziehen Sie den Stecker vom Schalter ab (Bild 2)
4. die Kabel des Moduls werden wie in Bild 3 beschrieben mit dem Schalter verbunden. Dazu müssen Sie die Kabel an Pin 1B und 4B durchschneiden. Beachten Sie dabei die Pinbelegung des Steckers auf Bild 2. Die sicherste und langlebigste Verbindung wird durch Löten erzielt.

Achtung: verwenden Sie keinen Lötkolben mit Netzbetrieb, da deren Lötspitze geerdet ist. Durch Berührung der Fahrzeugelektrik mit der Erde können durch Ausgleichsströme Schäden in der Elektronik des Fahrzeugs und des Moduls verursacht werden. Für derart herbeigeführte Schäden kann keine Haftung übernommen werden.

5. verstauen Sie das Modul so in der Mittelkonsole, dass es sicheren Halt hat, befestigen Sie es z.B. mit einem Kabelbinder. Achten Sie darauf, dass die Handbremsmechanik keine Kabel beschädigen kann.
6. Zusammenbau in umgekehrter Reihenfolge
7. Batterie (Massekabel) anklemmen und Modul testen

Bilder vom Einbau des Moduls:



Bild 1: Verdeckschalter aushebeln

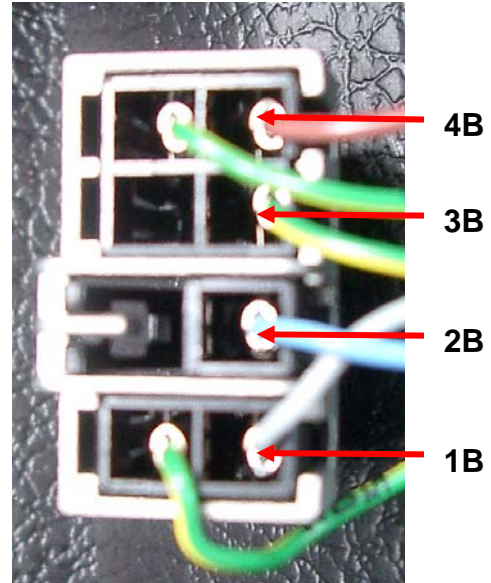


Bild 2: Stecker Verdeckschalter

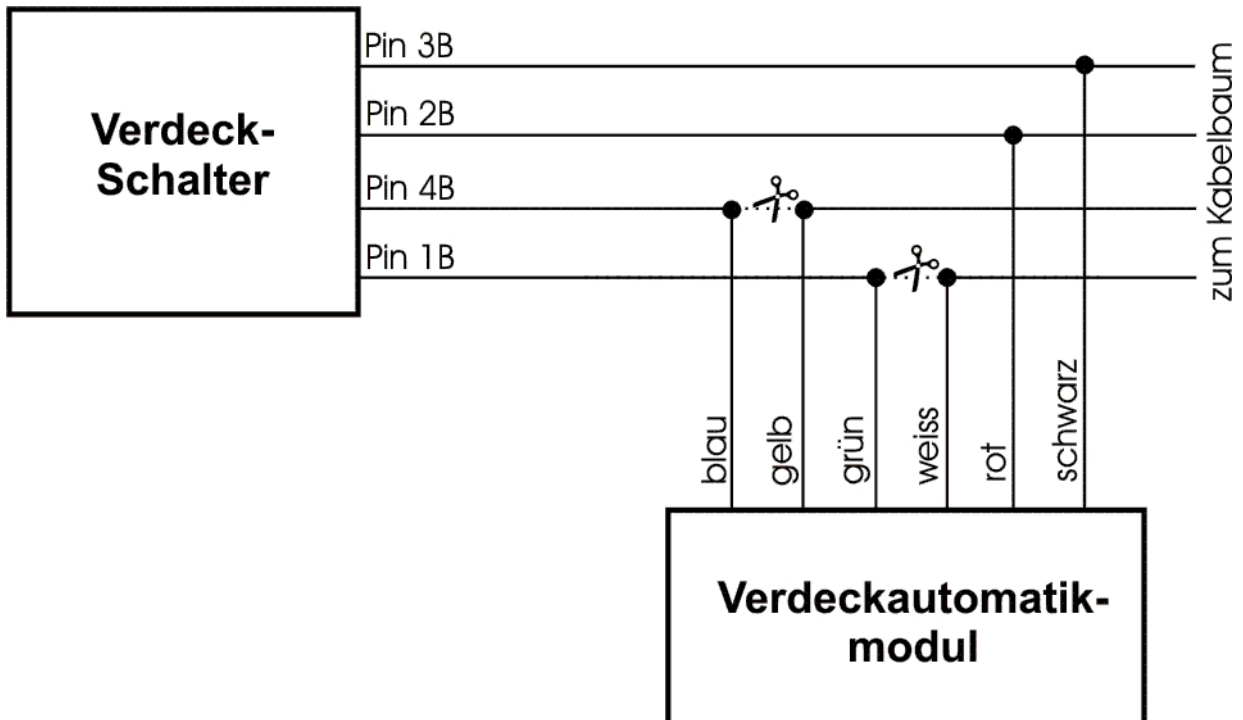


Bild 3: Verkabelung des Dachautomatikmoduls

Achtung: zum Einbau des Moduls müssen 2 Kabel (von Pin 4B und Pin 1B des Verdeckschalters) durchgeschnitten werden

Technische Daten des Moduls:

- Betriebsspannung: 7-17V
- Stromaufnahme: 6 mA (nur wenn Zündung an ist)
- Maße: 40 x 40 x 20 mm³