

Einbauanleitung Peugeot 206cc Dachmodul 20/30/50Km/h

Vor dem Einbau:

Bitte lesen Sie diese Anleitung aufmerksam durch und nehmen Sie sich etwas Zeit für den Einbau. Durch unsachgemäßes Vorgehen kann das Modul oder die Elektronik Ihres Fahrzeugs Schaden nehmen. Es können keine Ansprüche geltend gemacht werden, die durch Nichtbeachtung der Einbauanleitung hervorgerufen werden. Sollten Sie sich den Einbau nicht zutrauen, wenden Sie sich bitte an eine Kfz-Fachkraft (gibt's an jeder Tankstelle...).

Achtung: Der Einbau des Moduls kann zum Erlöschen der Allgemeinen Betriebserlaubnis (ABE), der Garantie oder der Gewährleistung Ihres Fahrzeugs führen. Betreiben Sie das Verdeck nicht auf schlechter Wegstrecke und vermeiden Sie Erschütterungen, während das Verdeck in Bewegung ist. Der Einbau und Betrieb des Moduls erfolgen auf eigene Gefahr.

Funktionsweise des Moduls:

Durch den Einbau des Moduls kann das Verdeck auch während der Fahrt bis zu einer eingestellten Geschwindigkeit von 20, 30 oder 50Km/h geöffnet oder geschlossen werden.

Einbau des Moduls:

1. Massekabel der Batterie abklemmen
2. Die Abdeckung im Kofferraum (Bild 1) wird entfernt. Dazu müssen die 6 Kunststoffnieten entfernt werden (Bild 1, Bild 2)
3. hinter der Abdeckung befindet sich links das Verdecksteuergerät (Bild 3)
4. Ziehen Sie den 26-poligen Stecker aus dem Verdecksteuergerät. Dazu muß der Bügel des Steckers entriegelt und nach rechts gedrückt werden (Bild 4)
5. nun können Sie den Stecker zerlegen, dazu müssen Sie noch die Verriegelung mit einem kleinen Schraubendreher anheben (Bild 5)
6. auf der Kontaktleiste sind die Pins nummeriert (Bild 6)
7. die Kabel des Moduls werden wie in Bild 7 beschrieben mit den Kabeln des Steuergeräts verbunden. Die sicherste Verbindung wird durch Löten erzielt.
Achtung: verwenden Sie keinen Lötkolben mit Netzbetrieb, da deren Lötspitze geerdet ist. Durch Berührung der Fahrzeugelektrik mit der Erde können durch Ausgleichsströme Schäden in der Elektronik des Fahrzeugs und des Moduls verursacht werden. Für derart herbeigeführte Schäden kann keine Haftung übernommen werden.
8. die Einstellung der Geschwindigkeit erfolgt mit dem blauen Kabel des Moduls. Verbinden Sie es mit dem schwarzen (20Km/h), roten (30Km/h) oder gelben Kabel des Moduls. Siehe dazu auch Bild 7
9. verstauen Sie das Modul, dass es sicheren Halt hat, befestigen Sie es z.B. mit einem Kabelbinder oder Isolierband
10. Zusammenbau in umgekehrter Reihenfolge und Batterie (Massekabel) wieder anklemmen

Bilder vom Einbau des Moduls:



Bild 1: Befestigung Abdeckung

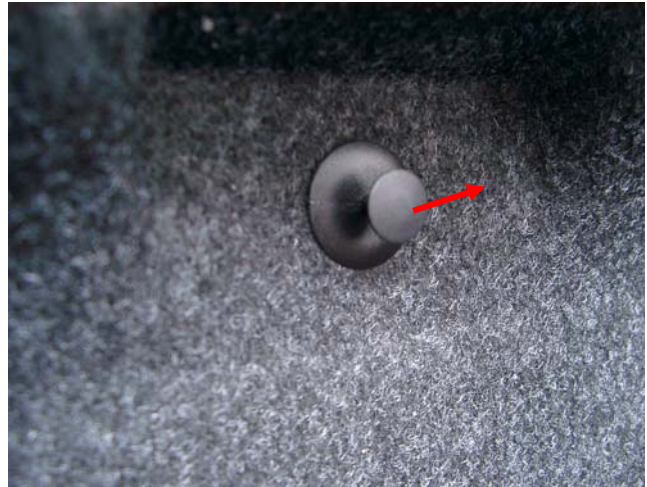


Bild 2: Kunststoffniete entfernen



Bild 3: Verdecksteuergerät

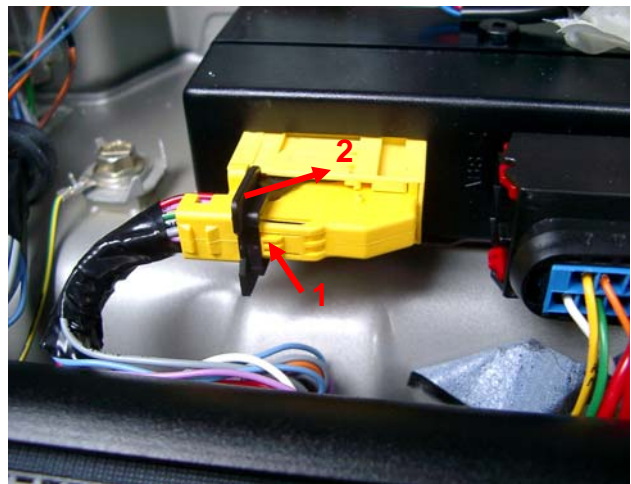


Bild 4: 26-pol Stecker mit Verriegelung



Bild 5: Verriegelung für Kontaktleiste

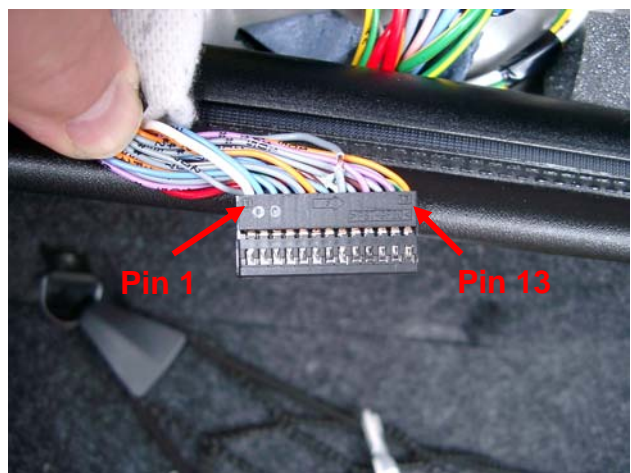


Bild 6: Kontaktleiste

Anschluss des Moduls:

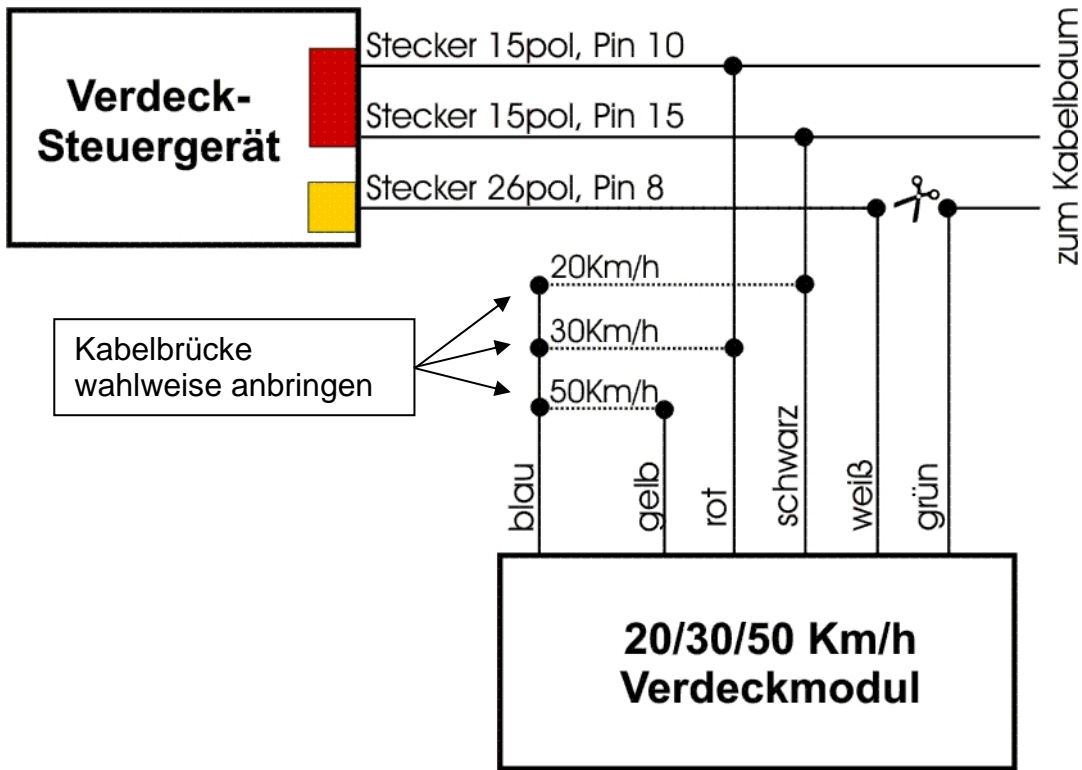


Bild 7: Verkabelung des Moduls

Achtung: zum Einbau des Moduls muss ein Kabel (Kabel an Pin8 des Verdecksteuergeräts) durchgeschnitten werden

Technische Daten des Moduls:

- Betriebsspannung: 7-17V
- Stromaufnahme: 12 mA
- Maße: 40 x 40 x 20 mm³