

# Einbauanleitung Astra G

## Verdeckfernbedienungsmodul

### Vor dem Einbau:

Bitte lesen Sie diese Anleitung aufmerksam durch und nehmen Sie sich etwas Zeit für den Einbau. Durch unsachgemäßes Vorgehen kann das Modul oder die Elektronik Ihres Fahrzeugs Schaden nehmen. Es können keine Ansprüche geltend gemacht werden, die durch Nichtbeachtung der Einbauanleitung hervorgerufen werden. Sollten Sie sich den Einbau nicht zutrauen, wenden Sie sich bitte an eine Kfz-Fachkraft.



**Der Einbau des Dachfernbedienungsmoduls kann zum Erlöschen der ABE Ihres Fahrzeugs führen. Betreiben Sie das Verdeck nicht unbeaufsichtigt. Der Einbau und Betrieb des Moduls erfolgen auf eigene Gefahr.**



**Verwenden Sie zum Einbau keinen Lötkolben mit Netzbetrieb, da deren Lötspitze geerdet ist. Durch Berührung der Fahrzeugelektrik mit der Erde können durch Ausgleichsströme Schäden in der Elektronik des Fahrzeugs und des Moduls verursacht werden. Für derart herbeigeführte Schäden kann keine Haftung übernommen werden.**

### Funktionsweise des Moduls:

Durch den Einbau des Moduls kann das Verdeck mit der serienmäßigen Fernbedienung angesteuert werden. Ist das Auto geschlossen, wird das Öffnen des Verdecks durch zweimaliges Drücken (innerhalb zwei Sekunden) des Öffnen-Knopfes der Fernbedienung ausgelöst. Ist das Auto offen, wird das Schließen des Verdecks durch zweimaliges Drücken (innerhalb zwei Sekunden) des Schließen-Knopfes der Fernbedienung ausgelöst. Im Notfall (Einklemmen!!) kann das automatische Öffnen durch Druck auf die Schließen-Taste gestoppt werden. Analog kann das automatische Schließen durch Druck auf die Öffnen-Taste gestoppt werden.



**Das Modul funktioniert nur, wenn das Fahrzeug mit einem vollautomatischen Verdeck ausgestattet ist. D. h. es ist keine mechanische Ent- und Verriegelung erforderlich, Öffnen und Schliessen des Verdecks ist bereits ab Werk mit Halten der jeweiligen Taste auf der Schlüsselfernbedienung möglich.**

## Einbau des Moduls:

1. Massekabel der Batterie abklemmen (im Motorraum mittig hinten unter einer Abdeckung)
2. Abdeckung im Beifahrerfußraum lösen, dazu erst die Abdeckung (Bild 1) mit einem kleinen Schraubendreher aushebeln. Dann die Schraube dahinter lösen. Nun die Plastikabdeckung im Einstiegsbereich hochziehen und die zweite Schraube (ist darunter) lösen (Bild 2). Danach kann die Abdeckung einfach entfernt werden (Bild 3).
3. Das Modul wird am Steuergerät der Zentralverriegelung angeschlossen (Bild 5).



**Die im Schaltplan benannten Kabelfarben können abweichen, entscheidend sind immer die Positionen der Kabel im Stecker (siehe Bild 5). Das schwarze Kabel des Moduls (Masse) kann auch direkt an dem Massepunkt vor dem Steuergerät an der Karosserie angeschlossen werden (Bild 4).**

4. Zusammenbau in umgekehrter Reihenfolge, Massekabel der Batterie anklemmen

## Bilder vom Einbau des Moduls:



Bild 1: Plastikkappe entfernen und Schraube lösen



Bild 2: Schraube lösen

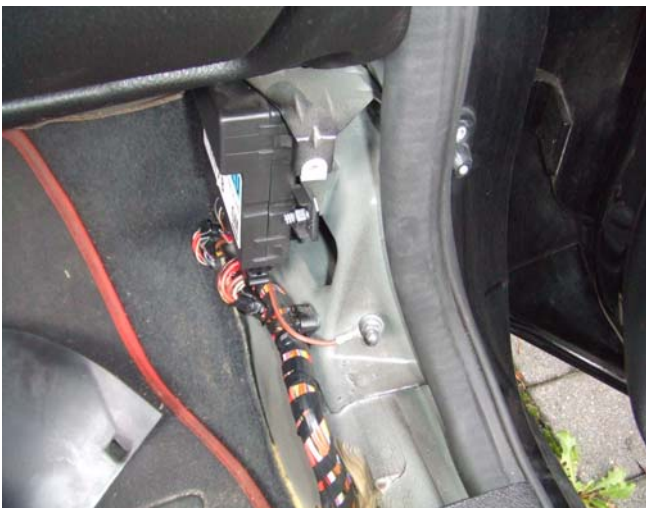


Bild 3: ZV-Modul

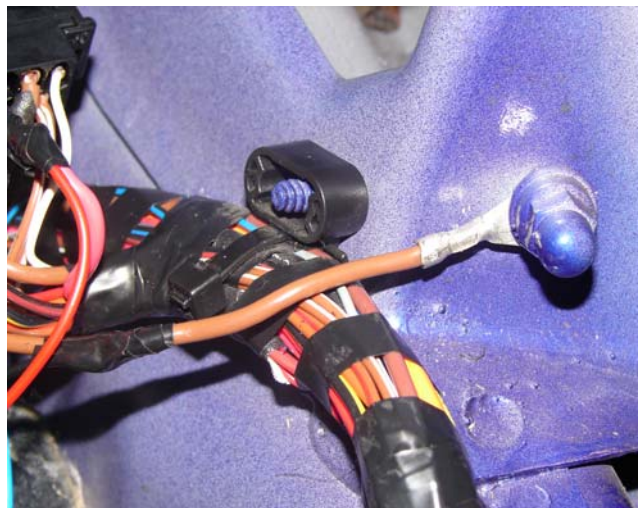


Bild 4: Massepunkt Karosserie

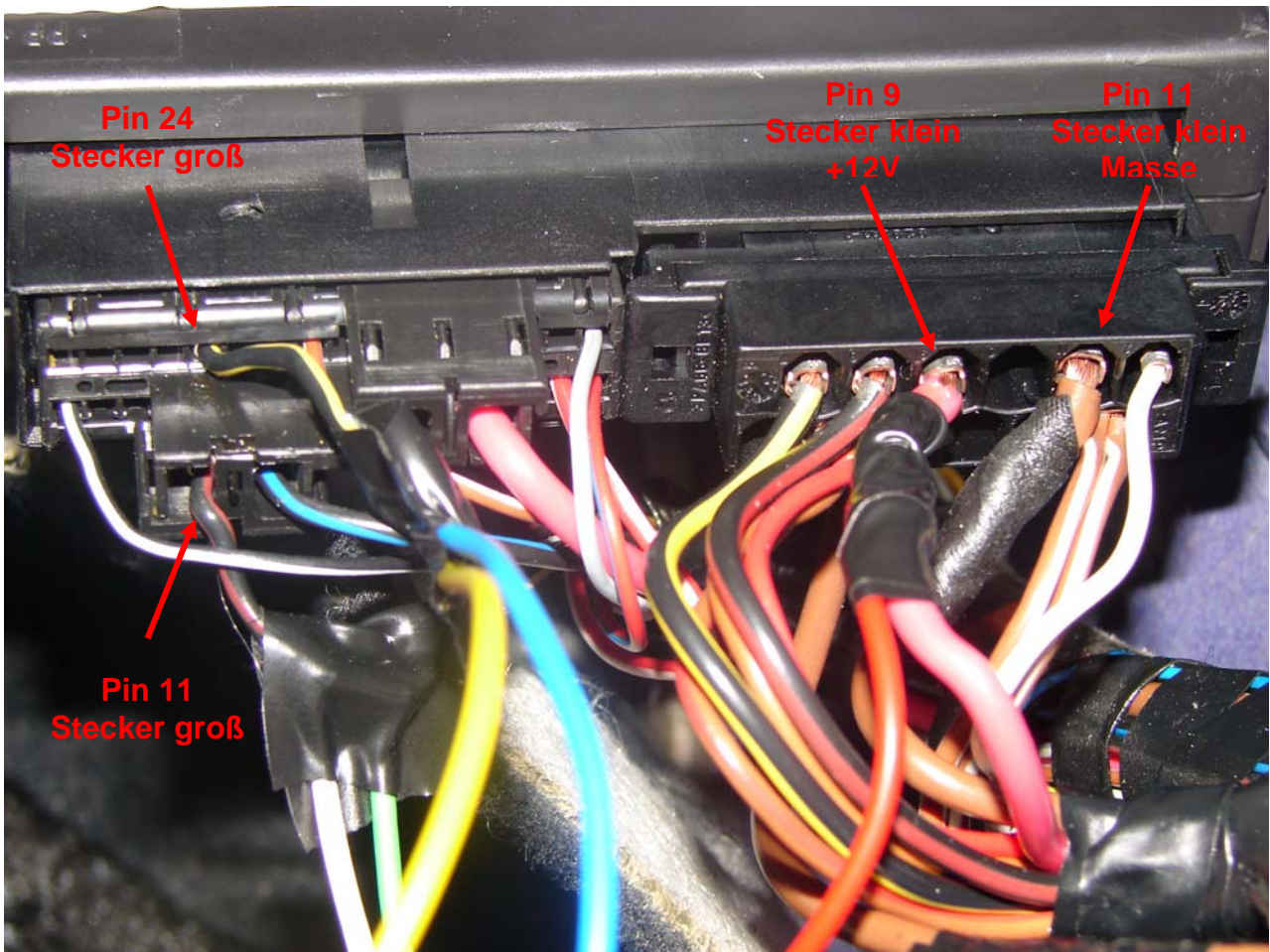


Bild 5: Anschluss des Moduls

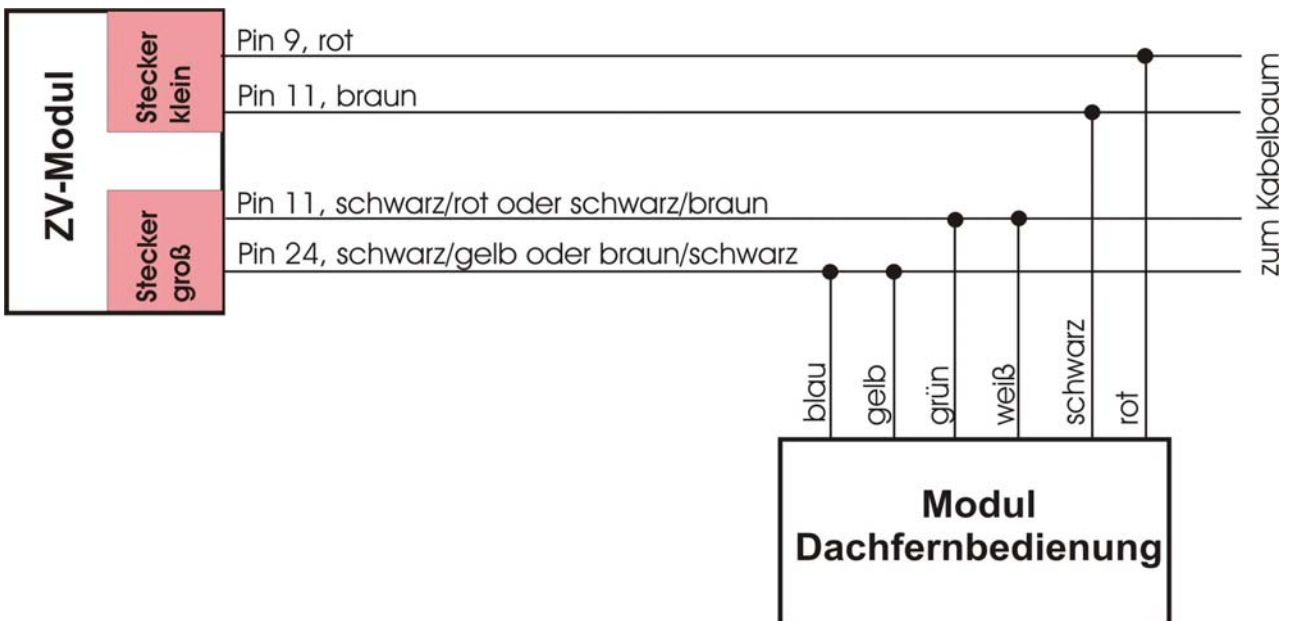


Bild 5: Anschlussplan Modul

zur Info: Masse (Kabel schwarz am Modul) kann auch direkt an der Karosserie neben dem Steuergerät angeschlossen werden (Massepunkt mit Mutter M6)