Dipl. Inf. Andreas Reinhold · Blumenstr. 36 · 97332 Volkach · Germany · Fax: 09381-710656 · Mobil: 0170-8548257

Einbauanleitung SL/R129 Dachfernbedienung mit Dachautomatik und 50Km/h-Modul

(für alle SL/R129 mit serienmäßiger Infrarot-/Funkfernbedienung)

Vor dem Einbau:

Bitte lesen Sie diese Anleitung aufmerksam durch und nehmen Sie sich etwas Zeit für den Einbau. Durch unsachgemäßes Vorgehen kann das Modul oder die Elektronik Ihres Fahrzeugs Schaden nehmen. Es können keine Ansprüche geltend gemacht werden, die durch Nichtbeachtung der Einbauanleitung hervorgerufen werden. Sollten Sie sich den Einbau nicht zutrauen, wenden Sie sich bitte an eine Kfz-Fachkraft (gibt's an jeder Tankstelle...).

Achtung: Der Einbau der Module kann zum Erlöschen der ABE oder/und der Garantie Ihres Fahrzeugs führen. Betreiben Sie das Verdeck nicht unbeaufsichtigt. Der Einbau und Betrieb des Moduls erfolgen auf eigene Gefahr. Achten Sie beim Einbau auf die Pinnummer im Schaltplan.

Varianten:

Abhängig vom Baujahr Ihres Fahrzeugs gibt es verschiedene Varianten des Moduls:

1. Infrarotfernbedienung (Schlüsselsender mit einem Knopf), Verdecksteuergerät 3 Stecker
2. Infrarotfernbedienung (Schlüsselsender mit einem Knopf), Verdecksteuergerät 2 Stecker
3. Funkfernbedienung (Schlüsselsender mit drei Knöpfen), Verdecksteuergerät 2 Stecker

Beachten Sie bitte, dass dieses Dokument für alle 3 Varianten gültig ist – es sind die jeweils gültigen Beschreibungen/Schaltpläne zu beachten.

Funktionsweise des Moduls:

Durch den Einbau des Moduls kann das Verdeck mit der serienmäßigen Fernbedienung angesteuert werden. Das Öffnen/Schließen des Verdecks wird bei der Infrarotfernbedienung (Variante 1 und 2) durch langes Drücken (3s) der Fernbedienung ausgelöst. Bei der Funkfernbedienung (Variante 3) ist der jeweilige Knopf (Öffnen oder Schließen) dreimal hintereinander im Sekundentakt zu drücken. Der Betrieb des Verdecks kann jederzeit durch Betätigen der Fernbedienung gestoppt werden. Weiterhin ist ein Automatiklauf für das Verdeck integriert. Dadurch muss der Verdeckschalter nur noch kurz angetippt werden, und das Dach öffnet oder schließt automatisch. Auch diese automatische Funktion kann jederzeit durch erneutes Betätigen des Verdeckschalters gestoppt werden. Das 50Km/h-Modul ermöglicht den Verdeckbetrieb auch während der Fahrt.

Achtung: Die Dachfernbedienung funktioniert aus technischen Gründen nur in Verbindung mit dem 50Km/h-Dachmodul. Installieren Sie deshalb zuerst das 50Km/h-Modul und testen Sie es, danach installieren Sie das Fernbedienungs-Modul.

Dipl. Inf. Andreas Reinhold · Blumenstr. 36 · 97332 Volkach · Germany · Fax: 09381-710656 · Mobil: 0170-8548257

Der Einbau des Moduls erfolgt in drei Schritten:

1. Einbau und Test des 50Km/h-Moduls
2. Einbau und Test des Relais
3. Einbau und Test des Fernbedienungsmoduls

1. Einbau des 50Km/h-Moduls:

1. Massekabel der Batterie abklemmen (Batterie befindet sich im Kofferraum rechts)
2. Notsitze/Ablagefach Beifahrerseite hinten entfernen. Dazu sind 3 bzw. 1 Schraube zu entfernen.
3. Verdecksteuergerät ist jetzt sichtbar (Bild 1 und 2)
4. Es müssen zwei Kabel des Kabelbaums getrennt werden. Beachten Sie den für Ihr Fahrzeug gültigen Anschlussplan.
   Wichtig: Achten Sie auf das richtige Kabel, die Kabelfarben können mehrfach vorkommen bzw. können manche Kabelfarben verschieden sein (siehe auch jeweiliger Anschlussplan).
5. Das 50Km/h-Modul laut Anschlussplan anklemmen
   Achtung: verwenden Sie keinen Lötkolben mit Netzbetrieb, da dessen Lötspitze geerdet ist. Durch Berührung der Fahrzeugelektrik mit der Erde können durch Ausgleichsströme Schäden in der Elektronik des Fahrzeugs und des Moduls verursacht werden. Für derart herbeigeführte Schäden kann keine Haftung übernommen werden.
6. Verstauen Sie das Modul so, dass es sicheren Halt hat, befestigen Sie es z.B. mit einem Kabelbinder oder Isolierband
7. Klemmen Sie die Batterie wieder an und testen Sie, ob sich das Verdeck während der Fahrt bedienen lässt

   Achtung: nach dem Abklemmen der Batterie muss die Verdecksteuerung neu initialisiert werden. Dazu muss das Dach einmal komplett geöffnet und geschlossen werden. Falls das Dach nicht komplett alleine öffnet oder schließt, helfen Sie bitte per Hand nach. Erst nach der Initialisierung lässt sich das Dach wieder ohne Unterbrechung komplett öffnen oder schließen.

2. Einbau des Relais:

1. Klemmen Sie die Batterie wieder ab
2. Zum Einbau des Relais muss das schwarz/violette Kabel getrennt werden. Achten Sie darauf, dass die Trennung des Kabels nicht zwischen dem Anschluss des 50Km/h-Moduls und Verdecksteuergerät erfolgt. (siehe auch Anschlussplan)
3. Klemmen Sie das Relais laut Anschlussplan an und befestigen Sie es mit einem Kabelbinder oder Isolierband am Kabelbaum
4. Testen Sie das Relais: Klemmen Sie die Batterie wieder an und legen Sie das blaue Kabel des Relais auf Masse: Es sollte schalten und am weißen Kabel des Relais müssen +12V anliegen.

3. Einbau des Dachfernbedienungsmoduls:

1. Klemmen Sie die Batterie wieder ab
2. Zum Einbau müssen zwei Kabel getrennt werden (siehe Anschlussplan)
3. Klemmen Sie das Dachfernbedienungsmodul laut Anschlussplan an
4. Version 1 und 2: Das lange orange Kabel muss mit dem weiss/grauem Kabel der Unterdruckpumpe verbunden werden (Bild 5) . Diese befindet sich oberhalb der Batterie im Kofferraum.
   Version 3: Das lange graue und orange Kabel müssen mit der Unterdruckpumpe verbunden werden (Bild 4)
5. Verlegen Sie das/die Kabel so, dass es beim Verdeckbetrieb nicht durch sich bewegende Teile beschädigt werden kann (Bilder 6, 7, 8)
6. Verstauen Sie das Modul so, dass es sicheren Halt hat, befestigen Sie es z.B. mit einem Kabelbinder oder Isolierband
7. Klemmen Sie die Batterie wieder an. Das Verdeck muss jetzt möglicherweise nochmals initialisiert werden (siehe Abschnitt 1: Einbau des 50Km/h-Moduls)

Dipl. Inf. Andreas Reinhold · Blumenstr. 36 · 97332 Volkach · Germany · Fax: 09381-710656 · Mobil: 0170-8548257

Bilder vom Einbau der Module:

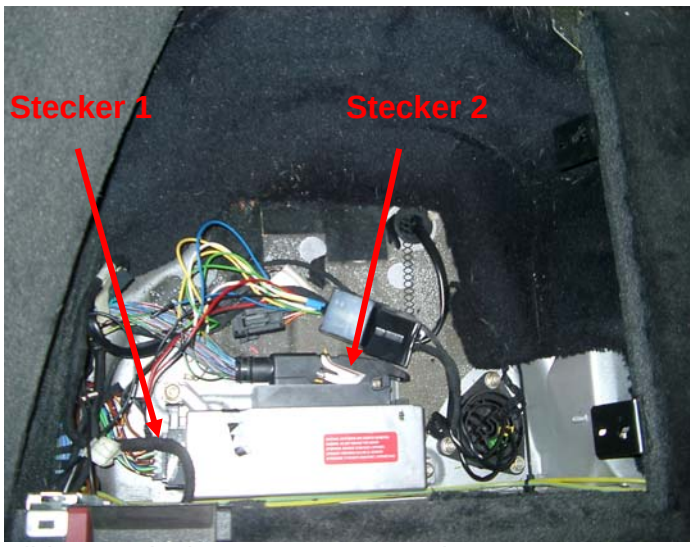


Bild 1: Verdecksteuergerät 2 Stecker

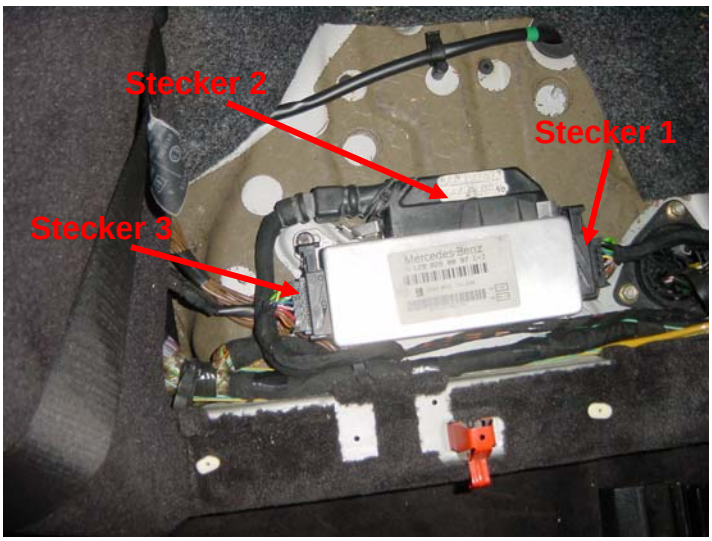


Bild 2: Verdecksteuergerät 3 Stecker

Bild 3: ZV-Unterdruckpumpe Variante 1 und 2

Bild 4: ZV-Unterdruckpumpe Variante 3

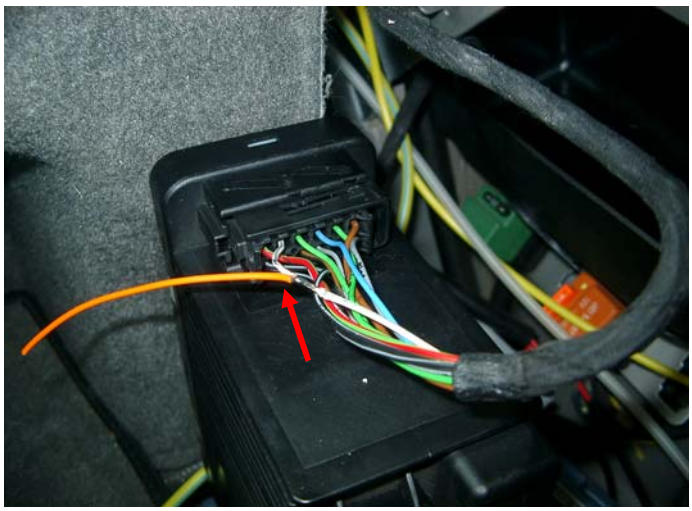


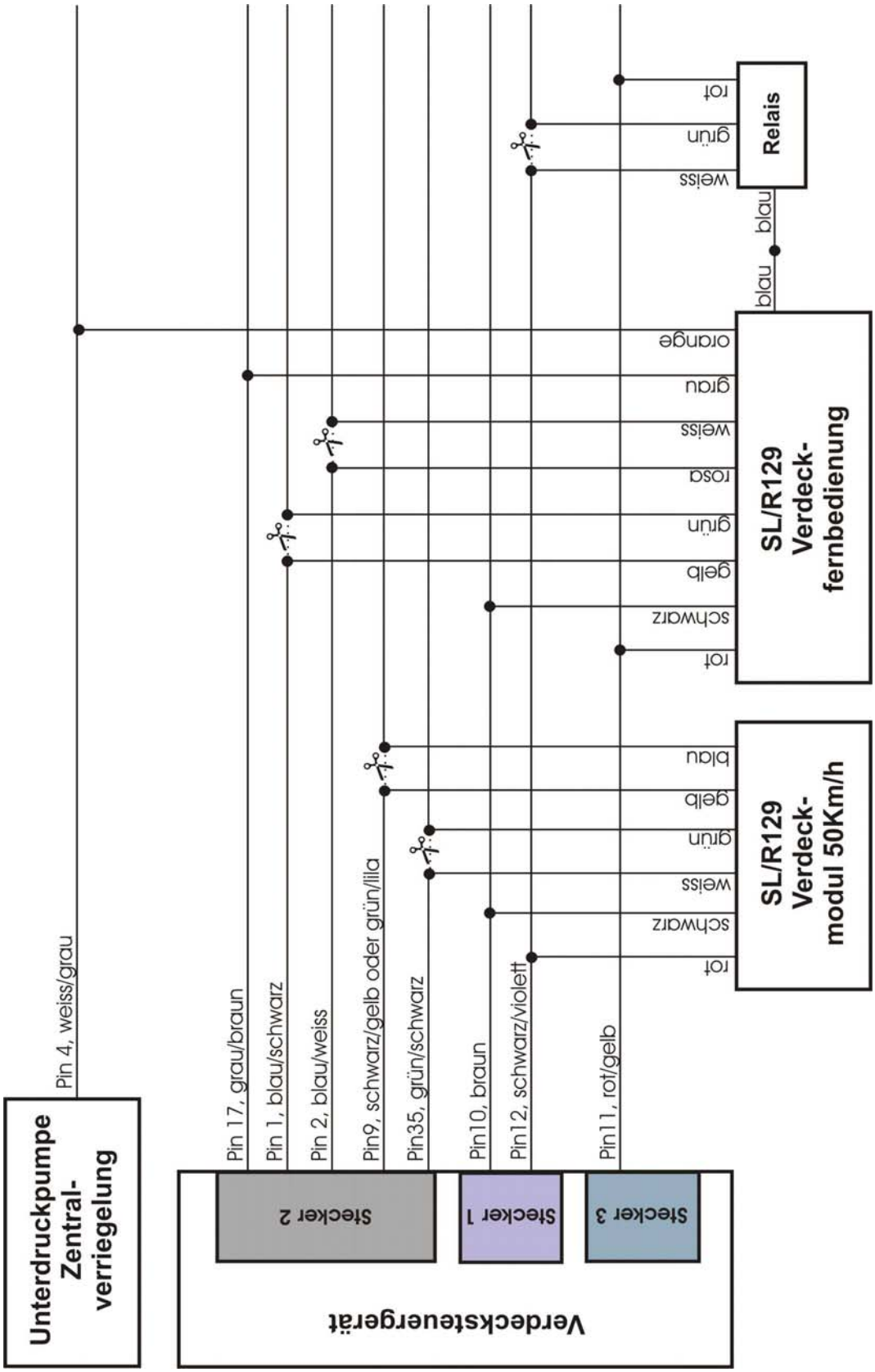
Bild 5: Kabelanschluss ZV-Unterdruckpumpe (Variante 1 und 2, Infrarot-FB)

Bild 6: Kabelverlegung zu ZV-Unterdruckpumpe

Bild 7: Kabelverlegung zu ZV-Unterdruckpumpe

Bild 8: Kabelverlegung zu ZV-Unterdruckpumpe

Dipl. Inf. Andreas Reinhold · Blumenstr. 36 · 97332 Volkach · Germany · Fax: 09381-710656 · Mobil: 0170-8548257

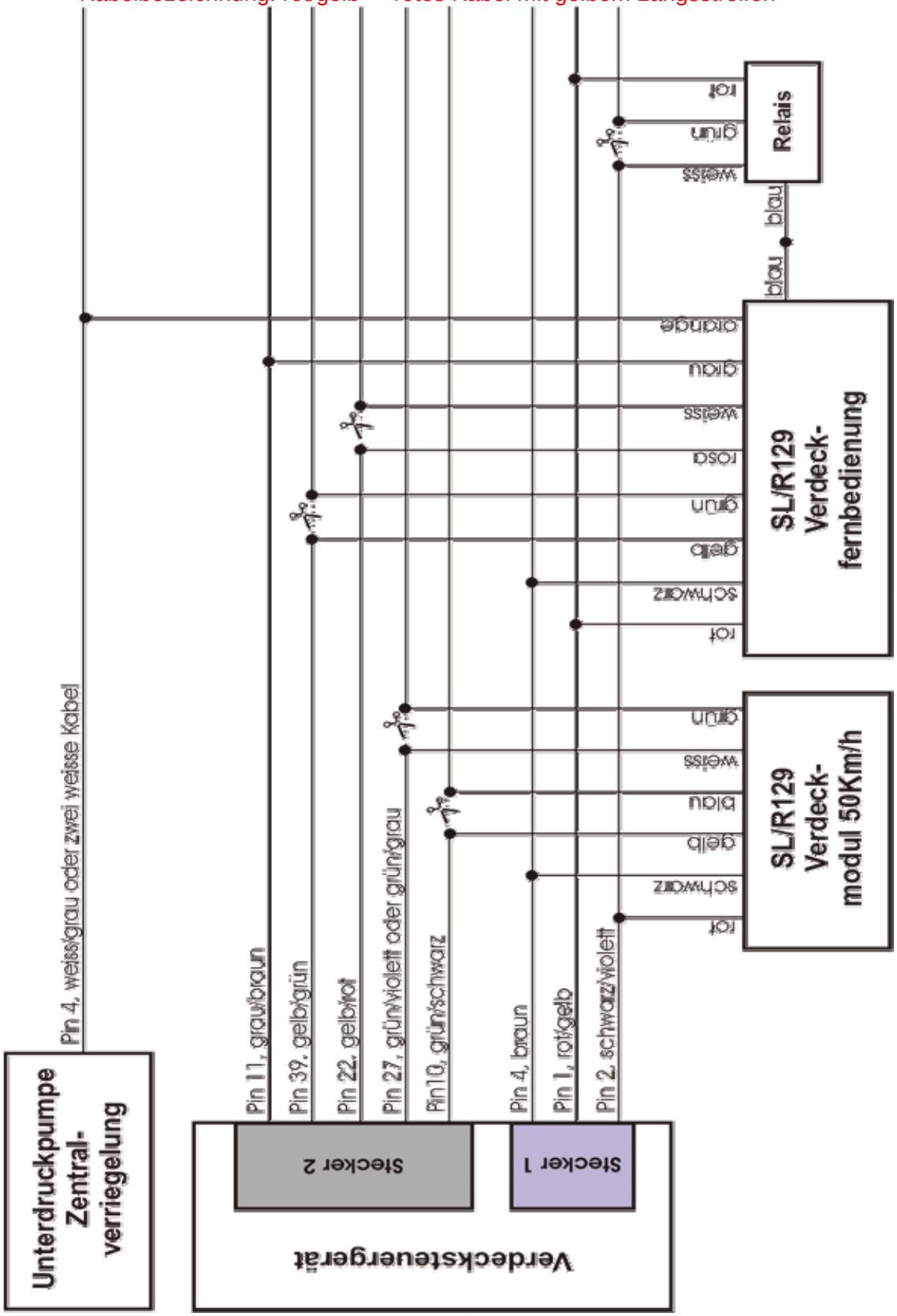


Anschlussplan Variante 1: Infrarot-Fernbedienung / Verdecksteuergerät 3 Stecker

Achtung: zum Einbau des Moduls müssen 5 Kabel durchgeschnitten werden

Dipl. Inf. Andreas Reinhold · Blumenstr. 36 · 97332 Volkach · Germany · Fax: 09381-710656 · Mobil: 0170-8548257

Kabelbezeichnung: rot/gelb -> rotes Kabel mit gelbem Längsstreifen

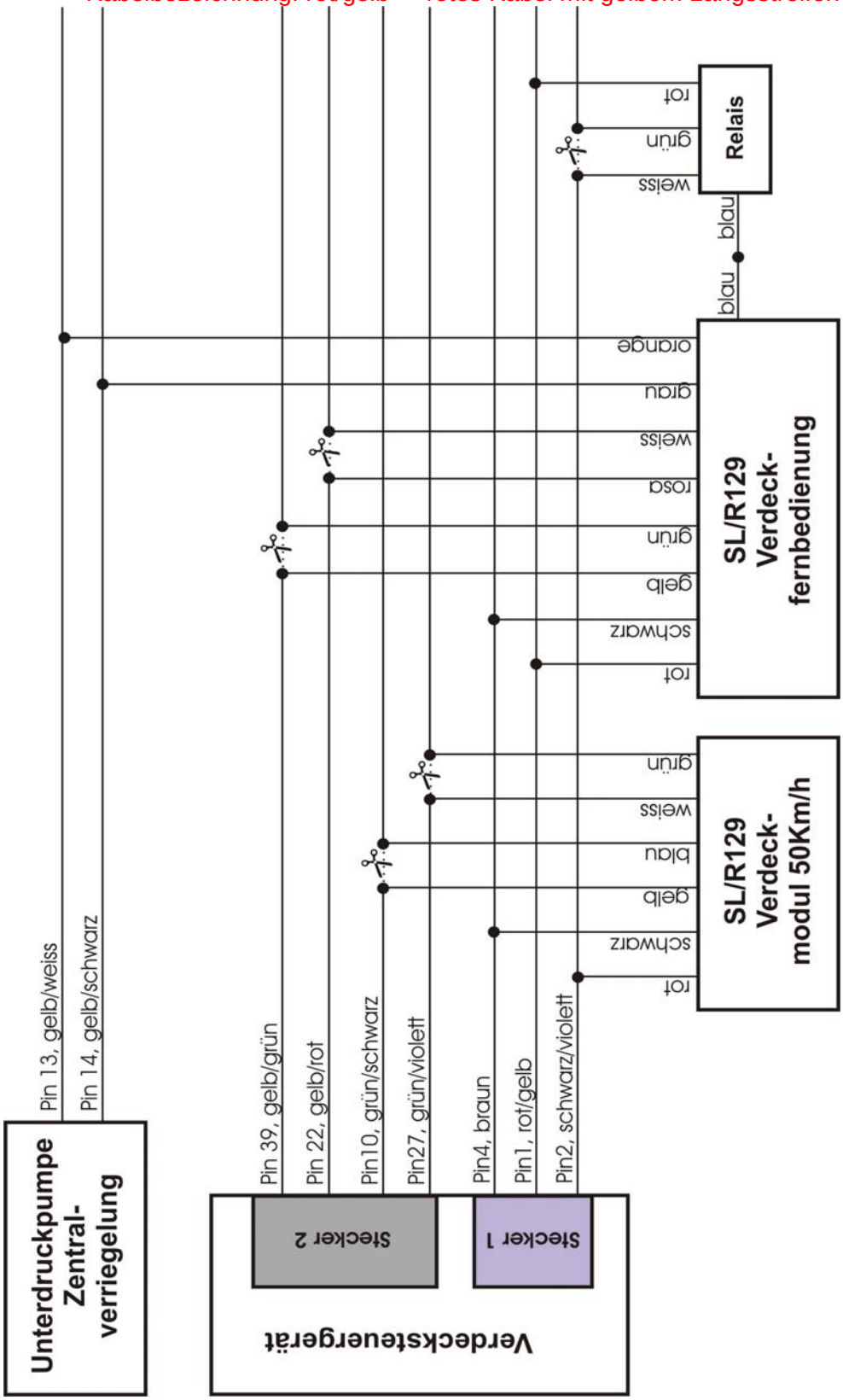


Anschlussplan Variante 2: Infrarot-Fernbedienung / Verdecksteuergerät 2 Stecker

Achtung: zum Einbau des Moduls müssen 5 Kabel durchgeschnitten werden

Dipl. Inf. Andreas Reinhold · Blumenstr. 36 · 97332 Volkach · Germany · Fax: 09381-710656 · Mobil: 0170-8548257

Kabelbezeichnung: rot/gelb -> rotes Kabel mit gelbem Längsstreifen



Anschlussplan Variante 3: Funkfernbedienung / Verdecksteuergerät 2 Stecker

Achtung: zum Einbau des Moduls müssen 5 Kabel durchgeschnitten werden

Kabelbezeichnung: rot/gelb -> rotes Kabel mit gelbem Längsstreifen