

Einbauanleitung SL/R129 Dachautomatik

Vor dem Einbau:

Bitte lesen Sie diese Anleitung aufmerksam durch und nehmen Sie sich etwas Zeit für den Einbau. Durch unsachgemäßes Vorgehen kann das Modul oder die Elektronik Ihres Fahrzeugs Schaden nehmen. Es können keine Ansprüche geltend gemacht werden, die durch Nichtbeachtung der Einbauanleitung hervorgerufen werden. Sollten Sie sich den Einbau nicht zutrauen, wenden Sie sich bitte an eine Kfz-Fachkraft (gibt's an jeder Tankstelle...).

Achtung: Der Einbau des Moduls kann zum Erlöschen der ABE Ihres Fahrzeugs führen. Der Einbau und Betrieb des Moduls erfolgen auf eigene Gefahr.

Funktionsweise des Moduls:

Durch den Einbau des Moduls muss der Verdeckschalter nicht mehr gehalten werden, bis das Verdeck vollständig geöffnet bzw. geschlossen ist. Der Verdeckschalter muss nur noch kurz angetippt (>0.5sec) werden, und das Modul verlängert den jeweiligen Impuls, so dass sich das Dach vollautomatisch öffnet oder schließt. Der automatische Lauf des Verdecks kann jederzeit durch erneutes Drücken des Schalters in eine beliebige Richtung gestoppt werden.

Einbau des Moduls:

1. Massekabel der Batterie abklemmen (Batterie befindet sich im Kofferraum rechts)
2. Notsitze/Ablagefach Beifahrerseite hinten entfernen. Dazu sind 3 bzw. 1 Schraube zu entfernen.
3. Verdecksteuergerät (alte Version: 3 Stecker, neue Version 2 Stecker) ist jetzt sichtbar
4. Bei der alten Version (3 Stecker) müssen das blau/schwarze (Pin1 Stecker 2) und das blau/weiße (Pin2 Stecker 2) Kabel des Kabelbaums getrennt werden. Bei der neuen Version (2 Stecker) müssen das gelb/rote (Pin22 Stecker 2) und das gelb/grüne (Pin39 Stecker 2) Kabel des Kabelbaums getrennt werden.
Wichtig: achten Sie auf das richtige Kabel, die Kabelfarben können mehrfach vorkommen (siehe auch Anschlussplan Bild 4 und 5).
5. Das Modul laut Schaltplan anklemmen (beachten Sie die Version des Verdecksteuergeräts, welches in Ihrem Fahrzeug verbaut ist)
Achtung: verwenden Sie keinen LötKolben mit Netzbetrieb, da deren Lötspitze geerdet ist. Durch Berührung der Fahrzeugelektrik mit der Erde können durch Ausgleichsströme Schäden in der Elektronik des Fahrzeugs und des Moduls verursacht werden. Für derart herbeigeführte Schäden kann keine Haftung übernommen werden.
6. verstauen Sie das Modul so, dass es sicheren Halt hat, befestigen Sie es z.B. mit einem Kabelbinder oder Isolierband
7. Notsitze/Ablagefach wieder montieren
8. Batterie (Massekabel) wieder anklemmen

Bilder vom Einbau des Moduls:



Bild 1: Ausbau Notsitze/Ablagefach

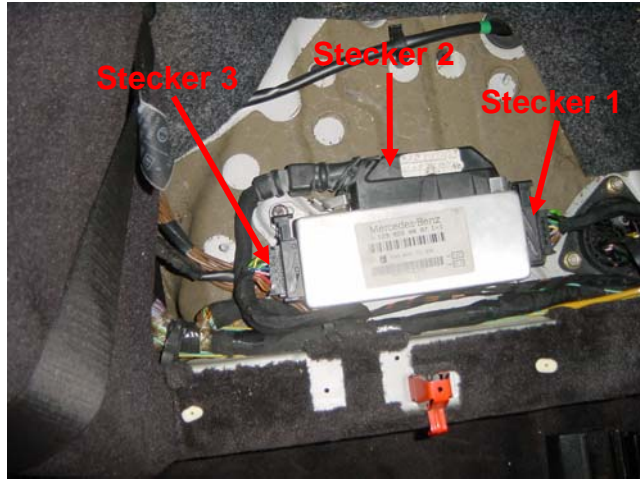


Bild 2: Verdecksteuergerät alt (3 Stecker)

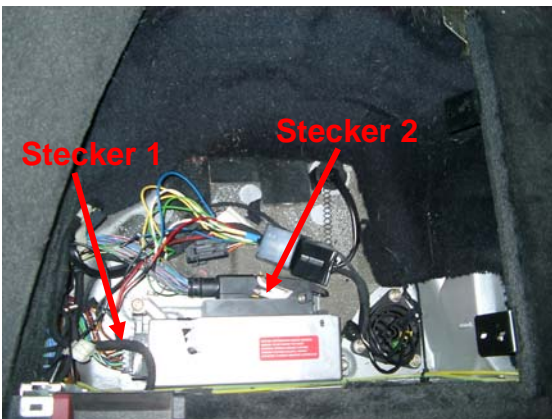


Bild 3: Verdecksteuergerät neu (2 Stecker)

Achtung: nach dem Einbau und dem Anklemmen der Batterie muss die Verdecksteuerung neu initialisiert werden. Dazu muss das Dach einmal komplett geöffnet und geschlossen werden. Falls das Dach nicht komplett alleine öffnet oder schließt, helfen Sie bitte per Hand nach. Erst nach der Initialisierung lässt sich das Dach wieder ohne Unterbrechung komplett öffnen oder schließen.

Anschluss des Moduls:

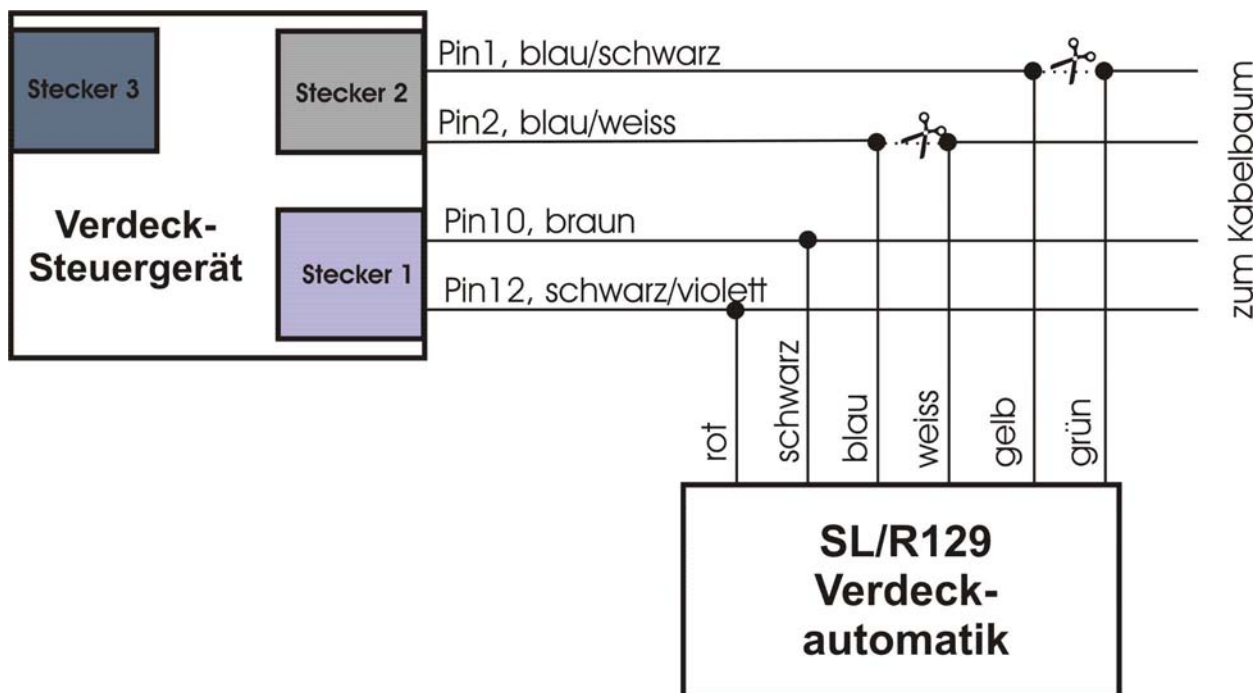


Bild 4: Verkabelung mit der Verdecksteuerung alt (3 Stecker)

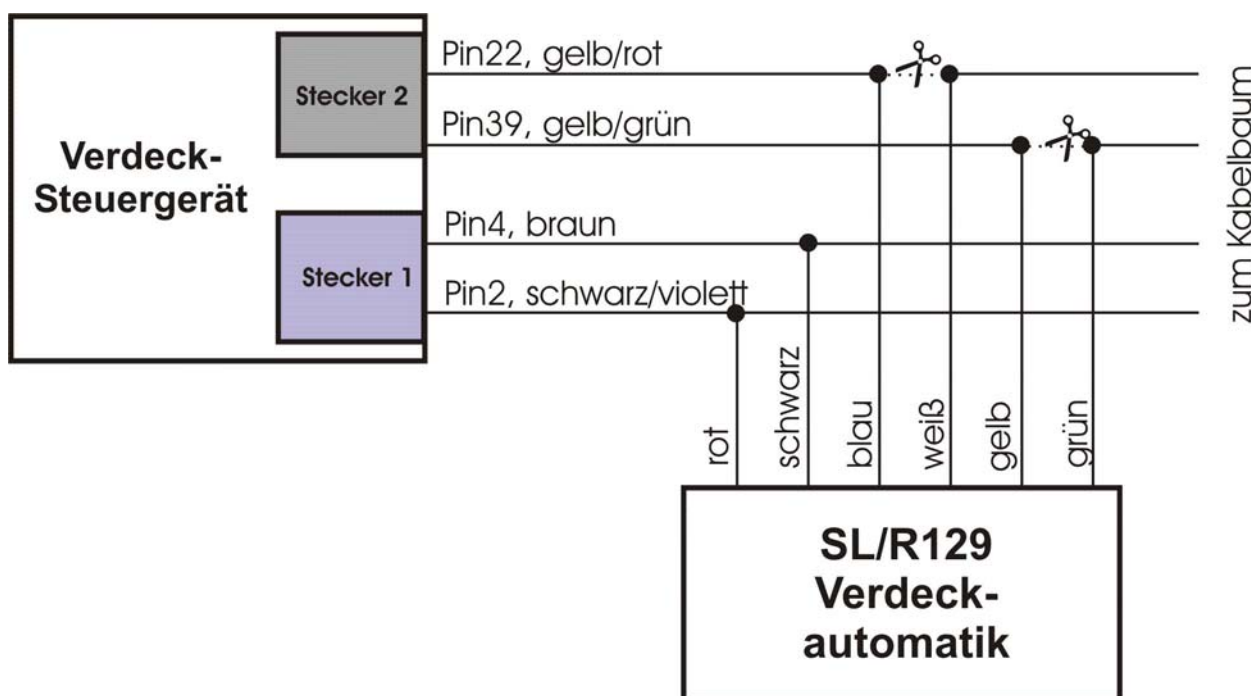


Bild 5: Verkabelung mit der Verdecksteuerung neu (2 Stecker)

Technische Daten des Moduls:

- Betriebsspannung: 7-17V
- Stromaufnahme: 5mA
- Maße: 40 x 40 x 20 mm³
- Gewicht ca. 50g