

# Einbauanleitung SL/R129 Dachmodul 50Km/h

## Vor dem Einbau:

Bitte lesen Sie diese Anleitung aufmerksam durch und nehmen Sie sich etwas Zeit für den Einbau. Durch unsachgemäßes Vorgehen kann das Modul oder die Elektronik Ihres Fahrzeugs Schaden nehmen. Es können keine Ansprüche geltend gemacht werden, die durch Nichtbeachtung der Einbauanleitung hervorgerufen werden. Sollten Sie sich den Einbau nicht zutrauen, wenden Sie sich bitte an eine Kfz-Fachkraft (gibt's an jeder Tankstelle...).

**Achtung: Der Einbau des SL Verdeckmoduls 50Km/h kann zum Erlöschen der ABE Ihres Fahrzeugs führen. Betreiben Sie das Verdeck nicht auf schlechter Wegstrecke und vermeiden Sie Erschütterungen, während das Verdeck in Bewegung ist. Der Einbau und Betrieb des Moduls erfolgen auf eigene Gefahr.**

## Funktionsweise des Moduls:

Durch den Einbau des Moduls kann das Verdeck auch während der Fahrt bis zu einer Geschwindigkeit von 50Km/h geöffnet oder geschlossen werden.

## Einbau des Moduls:

1. Massekabel der Batterie abklemmen (Batterie befindet sich im Kofferraum rechts)
2. Notsitze/Ablagefach Beifahrerseite hinten entfernen. Dazu sind 3 bzw. 1 Schraube zu entfernen.
3. Verdecksteuergerät (alte Version: 3 Stecker, neue Version 2 Stecker) ist jetzt sichtbar
4. Bei der alten Version (3 Stecker) müssen das grün/schwarze (Pin35 Stecker 2) und das schwarz/gelbe bzw. grün/lila (Pin9 Stecker 2) Kabel des Kabelbaums getrennt werden. Bei der neuen Version (2 Stecker) müssen das grün/schwarze (Pin10 Stecker 2) und das grün/violette (Pin27 Stecker 2) Kabel des Kabelbaums getrennt werden.  
**Wichtig: achten Sie auf das richtige Kabel, die Kabelfarben können mehrfach vorkommen (siehe auch Anschlussplan Bild 4 und 5).**
5. Das 50Km/h-Modul laut Schaltplan anklemmen (beachten Sie die Version des Verdecksteuergeräts, welches in Ihrem Fahrzeug verbaut ist)  
**Achtung: verwenden Sie keinen LötKolben mit Netzbetrieb, da deren Lötspitze geerdet ist. Durch Berührung der Fahrzeugelektrik mit der Erde können durch Ausgleichsströme Schäden in der Elektronik des Fahrzeugs und des Moduls verursacht werden. Für derart herbeigeführte Schäden kann keine Haftung übernommen werden.**
6. verstauen Sie das Modul so, dass es sicheren Halt hat, befestigen Sie es z.B. mit einem Kabelbinder oder Isolierband
7. Notsitze/Ablagefach wieder montieren
8. Batterie (Massekabel) wieder anklemmen

### Bilder vom Einbau des Moduls:



Bild 1: Ausbau Notsitze/Ablagefach

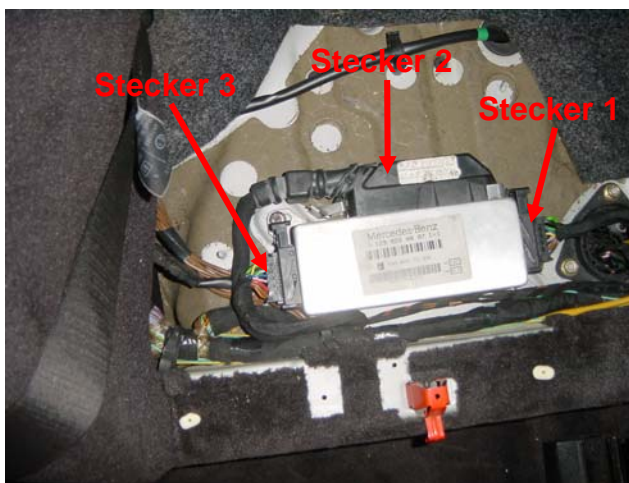


Bild 2: Verdecksteuergerät alt (3 Stecker)

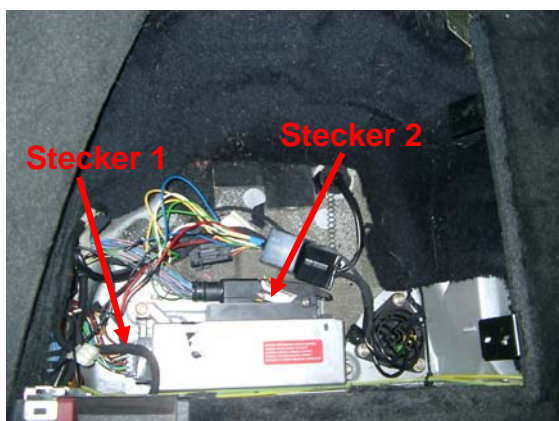


Bild 3: Verdecksteuergerät neu (2 Stecker)

**Achtung:** nach dem Einbau und dem Anklemmen der Batterie muss die Verdecksteuerung neu initialisiert werden. Dazu muss das Dach einmal komplett geöffnet und geschlossen werden. Falls das Dach nicht komplett alleine öffnet oder schließt, helfen Sie bitte per Hand nach. Erst nach der Initialisierung lässt sich das Dach wieder ohne Unterbrechung komplett öffnen oder schließen.

**Anschluss des Moduls:**

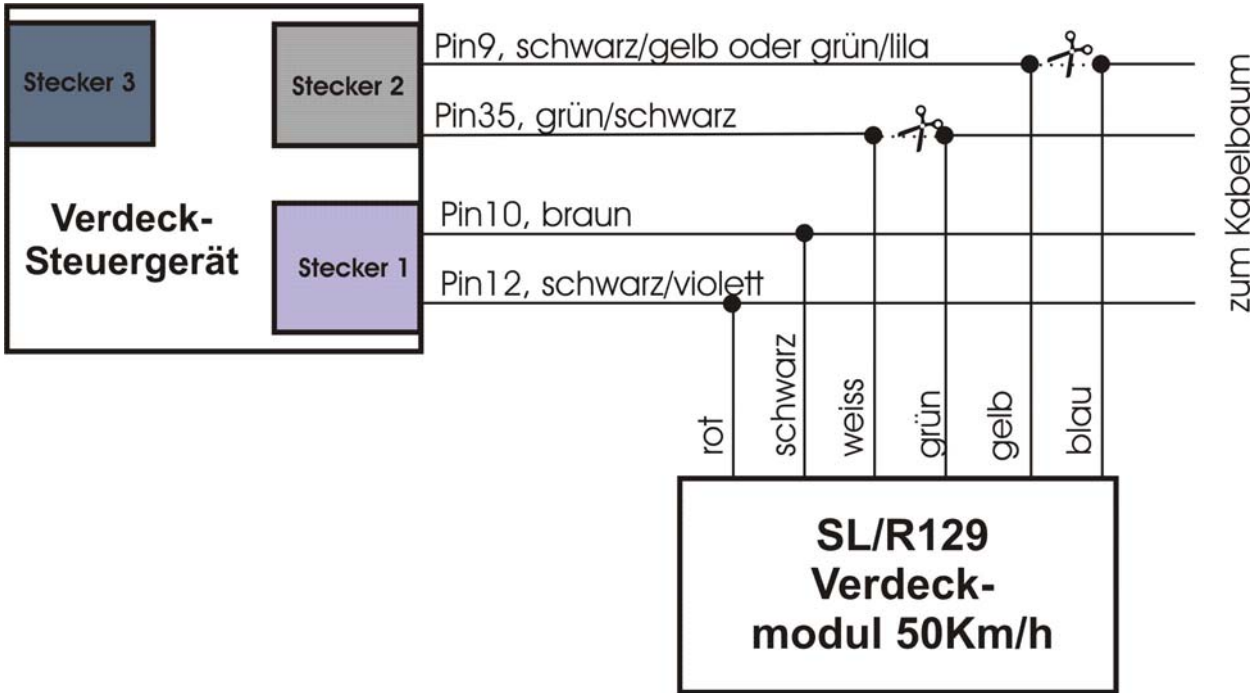


Bild 4: Verkabelung 50Km/h-Modul mit dem Verdeckmodul alt (3 Stecker)

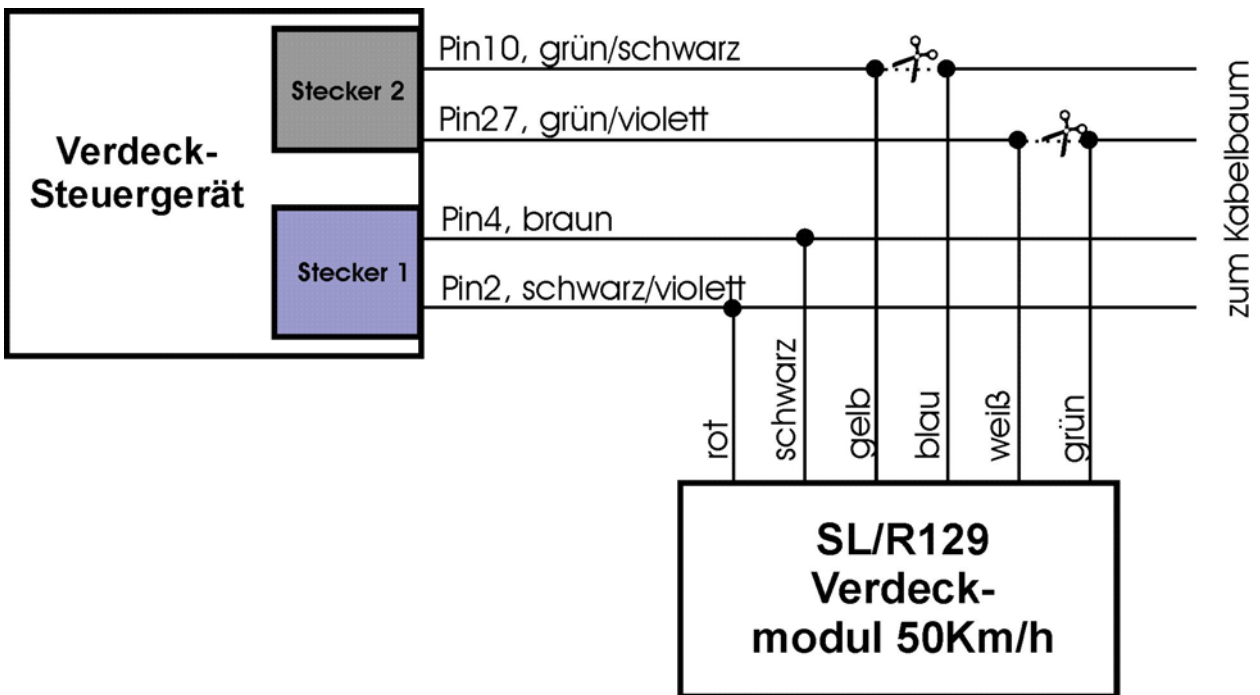


Bild 5: Verkabelung 50Km/h-Modul mit dem Verdeckmodul neu (2 Stecker)

**Technische Daten des Moduls:**

- Betriebsspannung: 7-17V
- Stromaufnahme: 12 mA
- Maße: 40 x 40 x 20 mm<sup>3</sup>
- Gewicht ca. 50g