

Einbauanleitung SLK R170

Dachautomatik

Vor dem Einbau:

Bitte lesen Sie diese Anleitung aufmerksam durch und nehmen Sie sich etwas Zeit für den Einbau. Durch unsachgemäßes Vorgehen kann das Modul oder die Elektronik Ihres Fahrzeugs Schaden nehmen. Es können keine Ansprüche geltend gemacht werden, die durch Nichtbeachtung der Einbauanleitung hervorgerufen werden. Sollten Sie sich den Einbau nicht zutrauen, wenden Sie sich bitte an eine Kfz-Fachkraft (gibt's an jeder Tankstelle...).

Achtung: Der Einbau der SLK Dachautomatik kann zum Erlöschen der ABE Ihres Fahrzeugs führen. Der Einbau und Betrieb des Moduls erfolgen auf eigene Gefahr.

Funktionsweise des Moduls:

Durch den Einbau des Moduls muss der Verdeckschalter nicht mehr gehalten werden, bis das Verdeck vollständig geöffnet bzw. geschlossen ist. Der Verdeckschalter muss nur noch angetippt (>0.5sec) werden, und das Modul verlängert den jeweiligen Impuls, so dass sich das Dach vollautomatisch öffnet oder schließt. Der automatische Lauf des Verdecks kann jederzeit durch erneutes Drücken des Schalters in eine beliebige Richtung gestoppt werden.

Einbau des Moduls:

1. Massekabel der Batterie abklemmen
2. Deckel der Steuergerätebox abnehmen (Bild 1, Bild 2), das betroffene Steuergerät (SKF=Steuergerät Kombifunktionen) ist auf Bild 2 mit einem Pfeil abgebildet
3. das weiß/violette (Pin28 SKF) und das grün/violette (Pin29 SKF) Kabel des Kabelbaums müssen aufgetrennt werden. **Wichtig: achten Sie auf das richtige Kabel, die Kabelfarben können mehrfach vorkommen (siehe auch Bild 5).**
4. die Kabel des Moduls werden wie folgt mit dem Steuergerät verbunden (Bild 4). Die sicherste Verbindung wird durch Löten erzielt.
Achtung: verwenden Sie keinen Lötkolben mit Netzbetrieb, da deren Lötspitze geerdet ist. Durch Berührung der Fahrzeugelektrik mit der Erde können durch Ausgleichsströme Schäden in der Elektronik des Fahrzeugs und des Moduls verursacht werden. Für derart herbeigeführte Schäden kann keine Haftung übernommen werden.
5. verstauen Sie das Modul so in der Steuergerätebox, dass es sicheren Halt hat, befestigen Sie es z.B. mit einem Kabelbinder
6. Batterie (Massekabel) wieder anklemmen

Bilder vom Einbau des Moduls:



Bild 1: Steuergerätebox

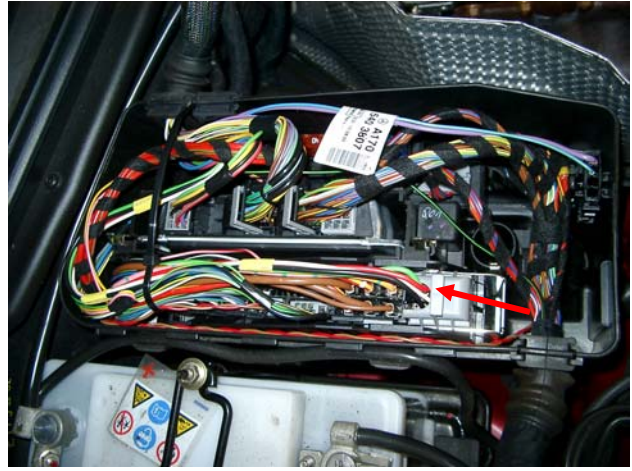


Bild 2: Steuergerätebox offen, SKF unten

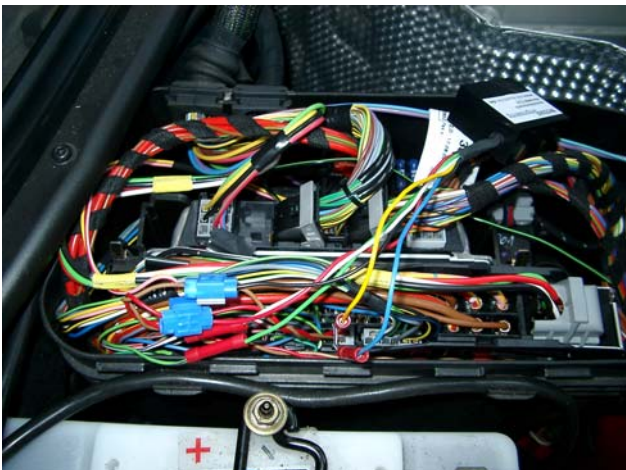


Bild 3: Kabelanschluss des Moduls

Anschluss des Moduls:

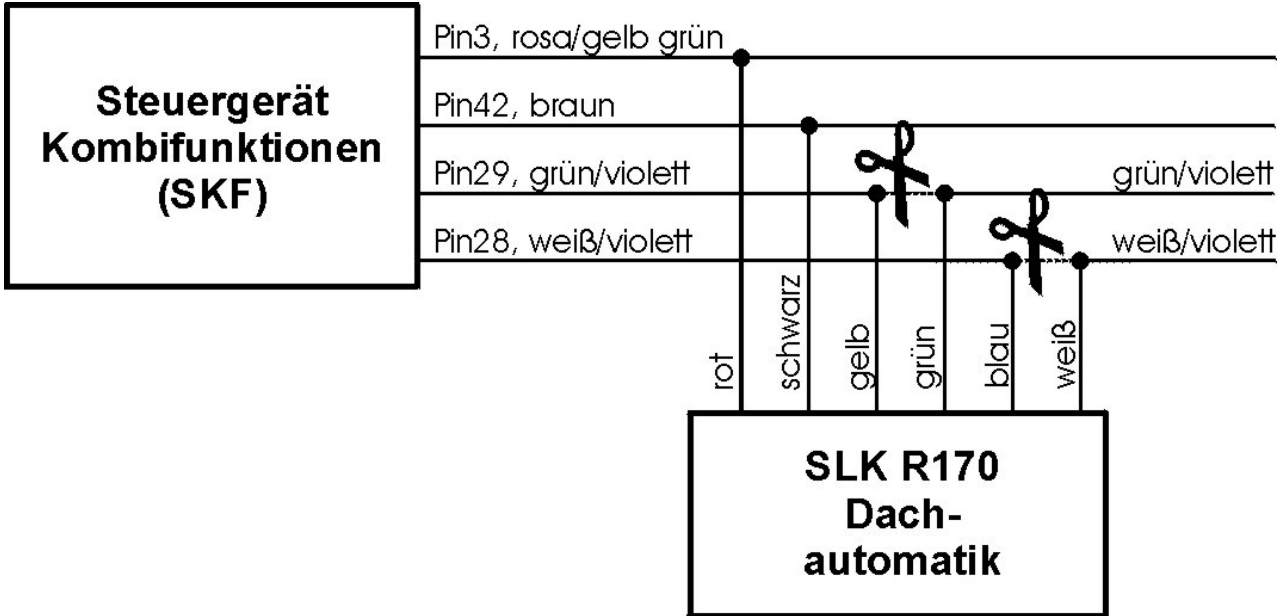


Bild 4: Verkabelung des Dachautomatikmoduls

Achtung: zum Einbau des Moduls müssen 2 Kabel (grün/violett und weiß/violett) durchgeschnitten werden

Kabelbezeichnung: grün/violett -> grünes Kabel mit violetterm Längsstreifen

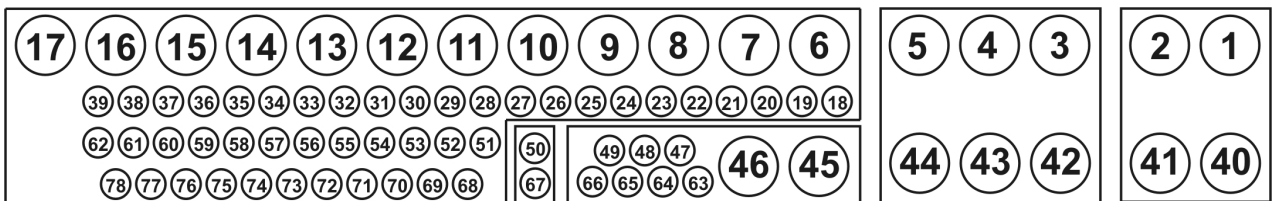


Bild 5: Steckerbelegung des SKF, Ansicht von oben

Technische Daten des Moduls:

- Betriebsspannung: 7-17V
- Stromaufnahme: 6 mA
- Maße: 40 x 40 x 20 mm³