

Einbauanleitung SLK R170

Dachmodul 50Km/h

Vor dem Einbau:

Bitte lesen Sie diese Anleitung aufmerksam durch und nehmen Sie sich etwas Zeit für den Einbau. Durch unsachgemäßes Vorgehen kann das Modul oder die Elektronik Ihres Fahrzeugs Schaden nehmen. Es können keine Ansprüche geltend gemacht werden, die durch Nichtbeachtung der Einbauanleitung hervorgerufen werden. Sollten Sie sich den Einbau nicht zutrauen, wenden Sie sich bitte an eine Kfz-Fachkraft (gibt's an jeder Tankstelle...).

Achtung: Der Einbau des Moduls kann zum Erlöschen der ABE Ihres Fahrzeugs führen. Betreiben Sie das Verdeck nicht auf schlechter Wegstrecke und vermeiden Sie Erschütterungen, während das Verdeck in Bewegung ist. Der Einbau und Betrieb des Moduls erfolgen auf eigene Gefahr.

Funktionsweise des Moduls:

Durch den Einbau des Moduls kann das Verdeck auch während der Fahrt bis zu einer Geschwindigkeit von 50Km/h geöffnet oder geschlossen werden. Das Modul beeinflusst systembedingt im Bereich bis 50Km/h die Funktion der Intervallschaltung für den Scheibenwischer, sowie die automatische Zentralverriegelung, was aber in der Praxis nicht nachteilig ist.

Einbau des Moduls:

1. Massekabel der Batterie abklemmen
2. Deckel der Steuergerätebox abnehmen (Bild 1, Bild 2), das betroffene Steuergerät (SKF=Steuergerät Kombifunktionen) ist auf Bild 2 mit einem Pfeil abgebildet
3. das grün/weiße (Pin74 SKF) und das blau/grüne (Pin56 SKF) Kabel des Kabelbaums müssen aufgetrennt werden. **Wichtig: achten Sie auf das richtige Kabel, die Kabelfarben können mehrfach vorkommen (siehe auch Bild 5).**
4. die Kabel des Moduls werden wie folgt mit den Kabeln des Steuergeräts Kombifunktionen verbunden (siehe Bild 4). Die sicherste Verbindung wird durch Löten erzielt.
Achtung: verwenden Sie keinen Lötkolben mit Netzbetrieb, da deren Lötspitze geerdet ist. Durch Berührung der Fahrzeugelektrik mit der Erde können durch Ausgleichsströme Schäden in der Elektronik des Fahrzeugs und des Moduls verursacht werden. Für derart herbeigeführte Schäden kann keine Haftung übernommen werden.
5. verstauen Sie das Modul so in der Steuergerätebox, dass es sicheren Halt hat, befestigen Sie es z.B. mit einem Kabelbinder oder Isolierband
6. Batterie (Massekabel) wieder anklemmen

Bilder vom Einbau des Moduls:



Bild 1: Steuergerätebox

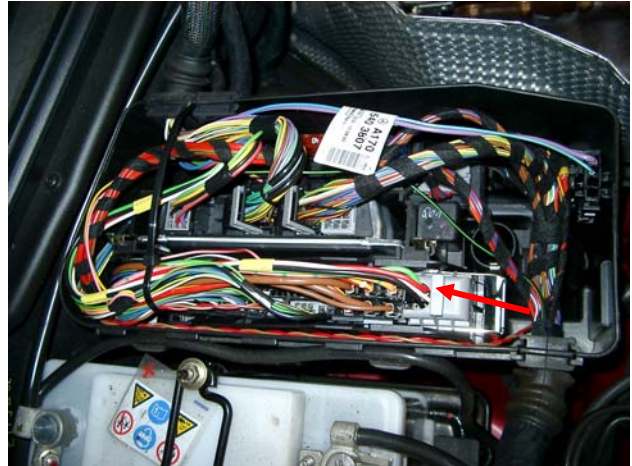


Bild 2: Steuergerätebox offen, SKF unten

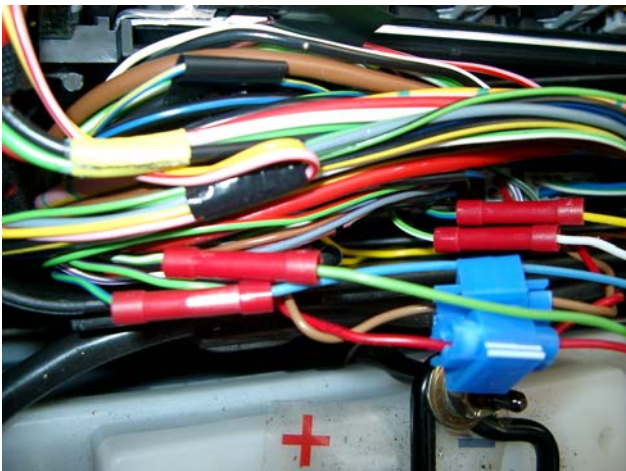


Bild 3: Kabelanschluss des Moduls

Anschluss des Moduls:

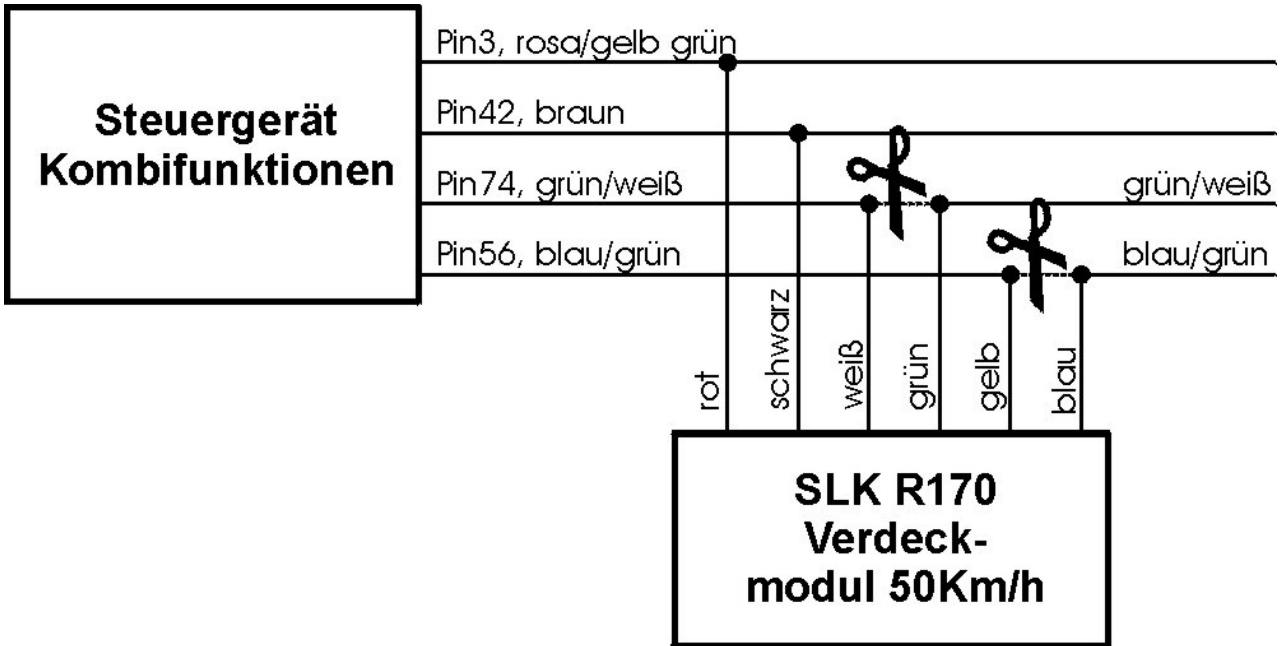


Bild 4: Verkabelung des 50Km/h-Moduls

Achtung: zum Einbau des Moduls müssen 2 Kabel (blau/grün und grün/weiß) durchgeschnitten werden

Kabelbezeichnung: blau/grün -> blaues Kabel mit grünem Längsstreifen

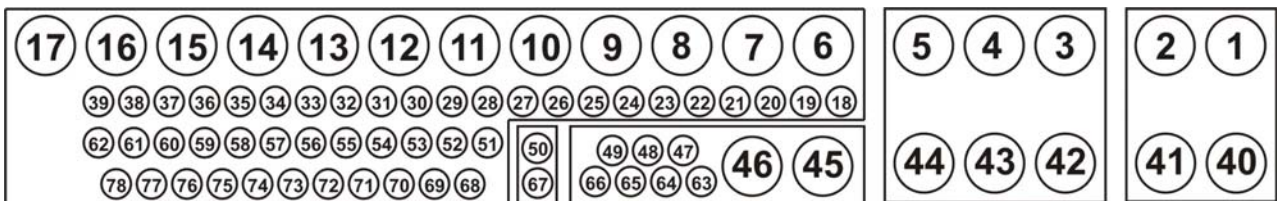


Bild 5: Steckerbelegung des SKF, Ansicht von oben

Technische Daten des Moduls:

- Betriebsspannung: 7-17V
- Stromaufnahme: 12 mA (nur wenn Zündung an ist)
- Maße: 40 x 40 x 20 mm³