

Einbauanleitung Mercedes E/W124 Verdeckautomatik

Vor dem Einbau:

Bitte lesen Sie diese Anleitung aufmerksam durch und nehmen Sie sich etwas Zeit für den Einbau. Durch unsachgemäßes Vorgehen kann das Modul oder die Elektronik Ihres Fahrzeugs Schaden nehmen. Es können keine Ansprüche geltend gemacht werden, die durch Nichtbeachtung der Einbauanleitung hervorgerufen werden. Sollten Sie sich den Einbau nicht zutrauen, wenden Sie sich bitte an eine Kfz-Fachkraft.



Achtung: Der Einbau des Moduls kann zum Erlöschen der ABE und der Herstellergarantie Ihres Fahrzeugs führen. Betreiben Sie das Verdeck bzw. die Fenster nicht unbeaufsichtigt – es besteht kein Einklemmschutz. Der Einbau und Betrieb des Moduls erfolgen auf eigene Gefahr.



Achtung: verwenden Sie keinen Lötkolben mit Netzbetrieb, da dessen Lötspitze geerdet ist. Durch Berührung der Fahrzeugelektrik mit der Erde können durch Ausgleichsströme Schäden in der Elektronik des Fahrzeugs und des Moduls verursacht werden. Für derart herbeigeführte Schäden kann keine Haftung übernommen werden.

Funktionsweise:

Durch den Einbau des Moduls muss der Verdeckschalter nicht mehr gehalten werden, bis das Verdeck vollständig geöffnet bzw. geschlossen ist. Der Verdeckschalter muss nur noch kurz angetippt (>0.5sec) werden, und das Modul verlängert den jeweiligen Impuls, so dass sich das Dach vollautomatisch öffnet oder schließt. Der automatische Lauf des Verdecks kann jederzeit durch erneutes Drücken des Schalters in eine beliebige Richtung gestoppt werden.

Einbau des Moduls:

1. öffnen Sie das Verdeck, danach ziehen Sie den Zündschlüssel ab
2. installieren Sie das Modul wie nachfolgend beschrieben
3. verstauen Sie das Modul so, dass es sicheren Halt hat, befestigen Sie es z.B. mit einem Kabelbinder oder Isolierband



Bild 1: Rückbank entfernen: die beiden Hebel drücken und die Bank nach oben ziehen



Bild 2: Verdecksteuergerät: entfernen Sie das Isolierband um den Kabelbaum zu Stecker 1 und Stecker 2

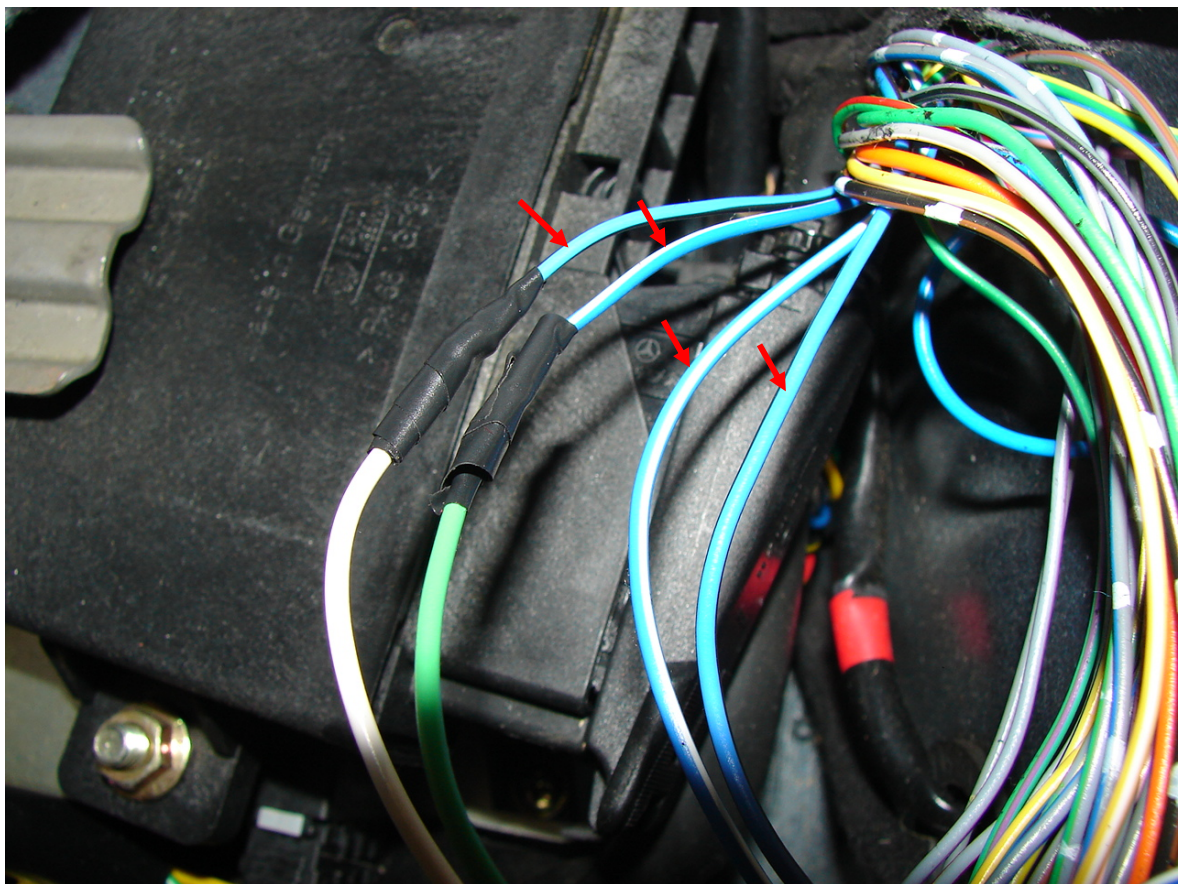


Bild 3: die Kabel blau/weiß und blau/schwarz müssen durchtrennt werden und mit den Kabeln grün, weiß, blau und gelb des Moduls verbunden (siehe Schaltplan)



Achtung: Die Kabel blau/weiß (=blau mit weißem Streifen) und blau/schwarz (=blau mit schwarzem Streifen) können doppelt vorkommen. Trennen Sie die dünneren Leitungen (siehe Bild 3). Bei falschem Anschluss kann das Modul oder die Fahrzeugelektrik beschädigt werden.

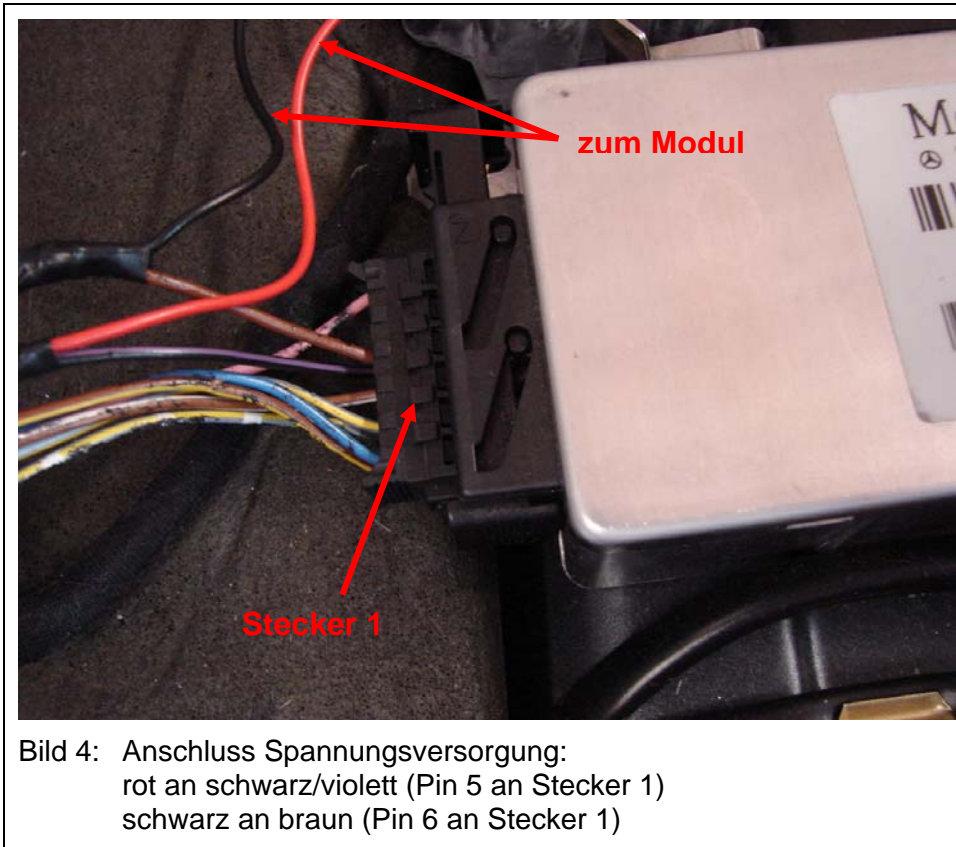


Bild 4: Anschluss Spannungsversorgung:
rot an schwarz/violett (Pin 5 an Stecker 1)
schwarz an braun (Pin 6 an Stecker 1)

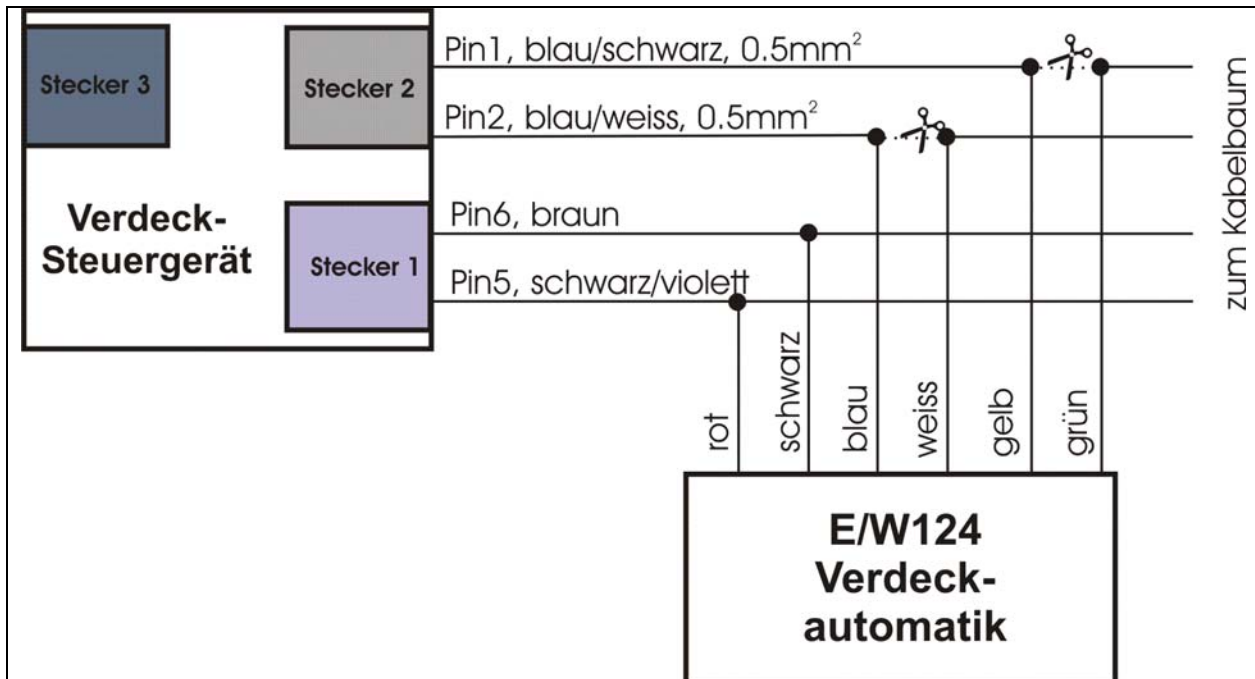


Bild 5: Verkabelung mit der Verdecksteuerung