

# Einbauanleitung Mercedes E/W124 20/30/50Kmh Verdeckmodul

## Vor dem Einbau:

Bitte lesen Sie diese Anleitung aufmerksam durch und nehmen Sie sich etwas Zeit für den Einbau. Durch unsachgemäßes Vorgehen kann das Modul oder die Elektronik Ihres Fahrzeugs Schaden nehmen. Es können keine Ansprüche geltend gemacht werden, die durch Nichtbeachtung der Einbauanleitung hervorgerufen werden. Sollten Sie sich den Einbau nicht zutrauen, wenden Sie sich bitte an eine Kfz-Fachkraft.



**Achtung: Der Einbau des Moduls kann zum Erlöschen der ABE und der Herstellergarantie Ihres Fahrzeugs führen. Betreiben Sie das Verdeck während der Fahrt nur auf ebenen Strecken um hohe Vibrationsbelastungen zu vermeiden.**



**Achtung: verwenden Sie keinen Lötkolben mit Netzbetrieb, da dessen Lötspitze geerdet ist. Durch Berührung der Fahrzeugelektrik mit der Erde können durch Ausgleichsströme Schäden in der Elektronik des Fahrzeugs und des Moduls verursacht werden. Für derart herbeigeführte Schäden kann keine Haftung übernommen werden.**

## Funktionsweise:

Durch den Einbau des Moduls kann das Verdeck während der Fahrt bis zu einer einstellbaren Geschwindigkeit von 20, 30 oder 50Km/h bedient werden.

## Einbau des Moduls:

1. öffnen Sie das Verdeck, danach ziehen Sie den Zündschlüssel ab
2. installieren Sie das Modul wie nachfolgend beschrieben
3. verstauen Sie das Modul so, dass es sicheren Halt hat, befestigen Sie es z.B. mit einem Kabelbinder oder Isolierband



Bild 1: Rückbank entfernen: die beiden Hebel drücken und die Bank nach oben ziehen



Bild 2: Verdecksteuergerät: entfernen Sie das Isolierband um den Kabelbaum zu Stecker 1 und Stecker 2

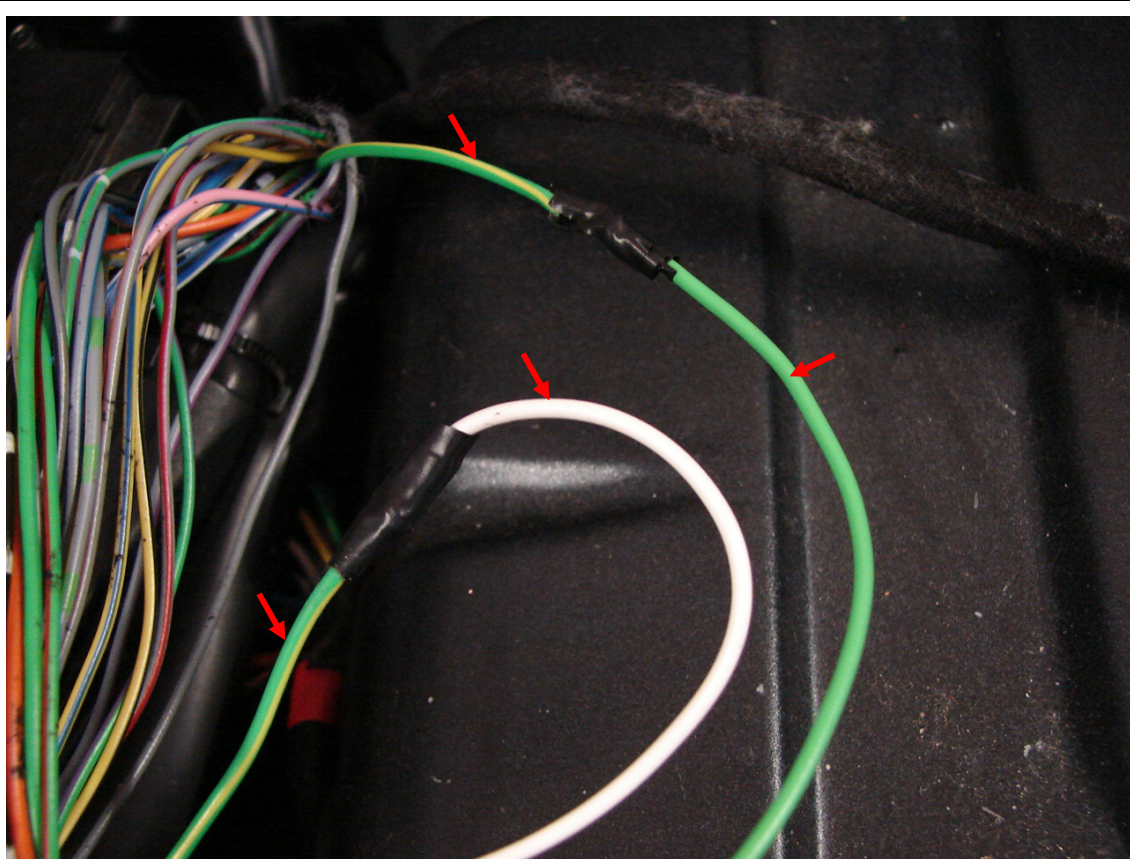


Bild 3: das Kabel grün/gelb (grün mit gelbem Streifen) muss durchtrennt werden und wird mit den Kabeln grün und weiß des Moduls verbunden (siehe Schaltplan)

Das Geschwindigkeitslimit kann durch die Kabelverbindung des blauen Kabels eingestellt werden (siehe Schaltplan):

Kabelverbindung	Geschwindigkeitslimit
blau an schwarz (gelbes Kabel bleibt offen)	20 Km/h
blau an rot (gelbes Kabel bleibt offen)	30 Km/h
blau an gelb	50 Km/h

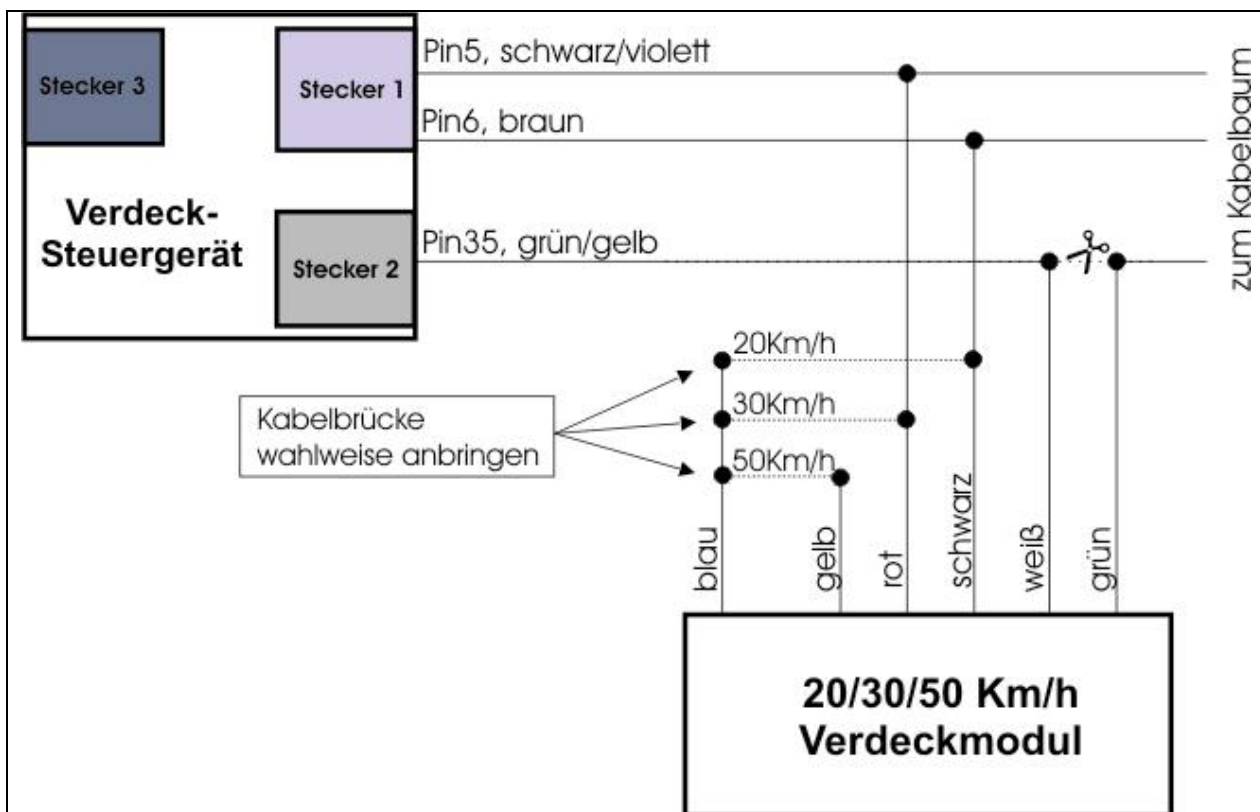
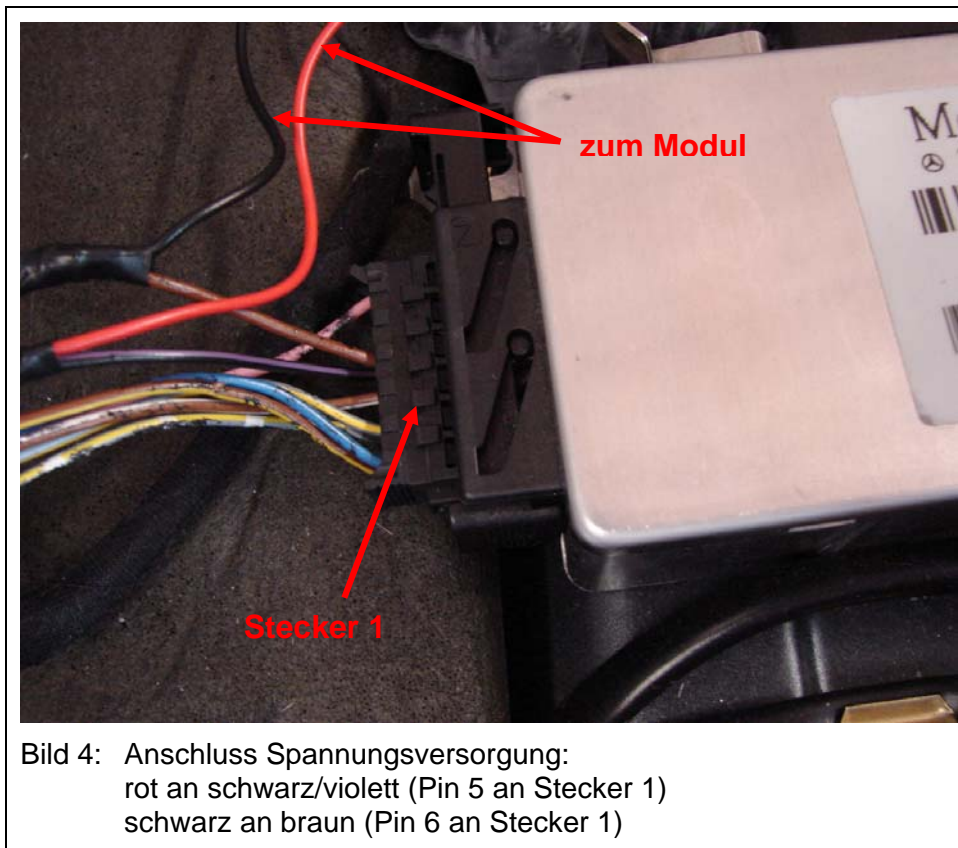


Bild 5: Verkabelung mit der Verdecksteuerung