

Einbauanleitung Z4 Dachfernbedienung

Vor dem Einbau:

Bitte lesen Sie diese Anleitung aufmerksam durch und nehmen Sie sich etwas Zeit für den Einbau. Durch unsachgemäßes Vorgehen kann das Modul oder die Elektronik Ihres Fahrzeugs Schaden nehmen. Es können keine Ansprüche geltend gemacht werden, die durch Nichtbeachtung der Einbauanleitung hervorgerufen werden. Sollten Sie sich den Einbau nicht zutrauen, wenden Sie sich bitte an eine Kfz-Fachkraft (gibt's an jeder Tankstelle...).

Achtung: Der Einbau der Z4 Dachfernbedienung kann zum Erlöschen der ABE Ihres Fahrzeugs führen. Betreiben Sie das Verdeck nicht unbeaufsichtigt. Der Einbau und Betrieb des Moduls erfolgen auf eigene Gefahr.


Achtung: verwenden Sie zum Einbau keinen Lötkolben mit Netzbetrieb, da dessen Lötspitze geerdet ist. Durch Berührung der Fahrzeugelektrik mit der Erde können durch Ausgleichsströme Schäden in der Elektronik des Fahrzeugs und des Moduls verursacht werden. Für derart herbeigeführte Schäden kann keine Haftung übernommen werden.

Funktionsweise des Moduls:

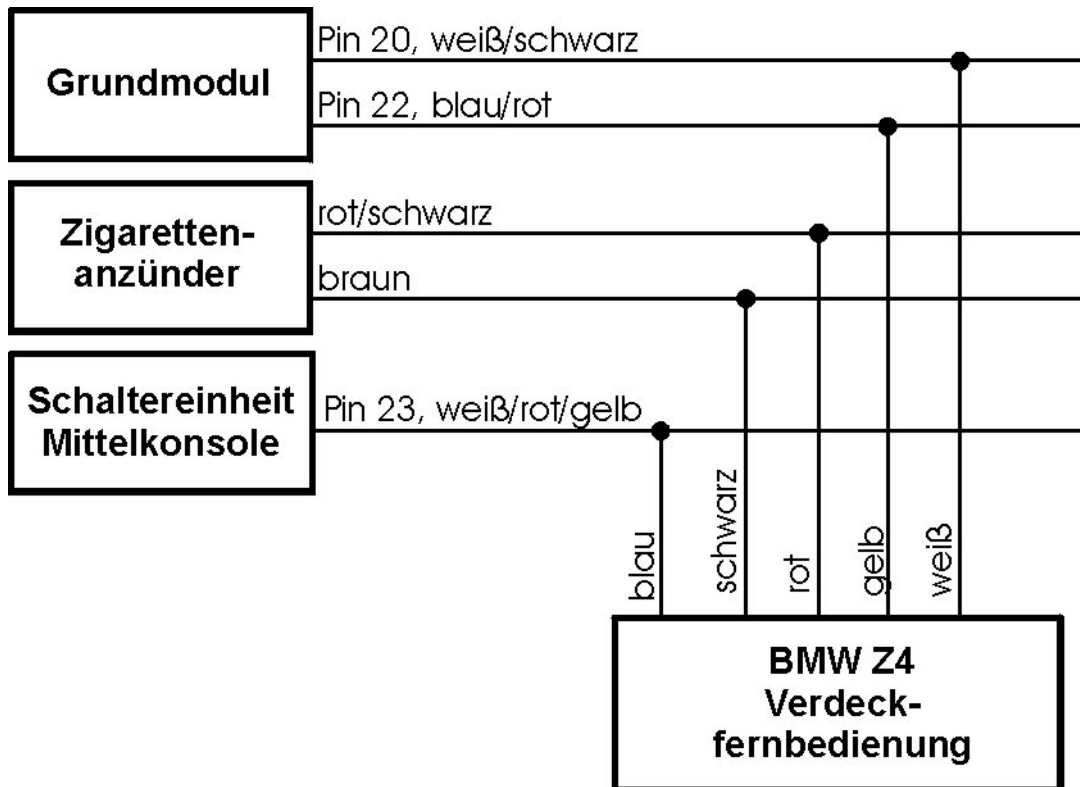
Durch den Einbau des Moduls kann das Verdeck mit der serienmäßigen Fernbedienung angesteuert werden. Ist das Auto geschlossen, wird das Öffnen des Verdecks durch dreimaliges Drücken (im Sekundentakt) des Öffnen-Knopfes der Fernbedienung ausgelöst. Ist das Auto offen, wird das Schließen des Verdecks durch dreimaliges Drücken (im Sekundentakt) des Schließen-Knopfes der Fernbedienung ausgelöst. Wichtig ist, dass der jeweilige Befehl **genau dreimal** gesendet wird. Der Verdecklauf beginnt ca. 5s nach dem dritten Tastendruck auf die Fernbedienung. Im Notfall (Einklemmen!!) kann das automatische Öffnen durch Druck auf die Schließen-Taste gestoppt werden. Analog kann das automatische Schließen durch Druck auf die Öffnen-Taste gestoppt werden. Wird der Verdecklauf abgebrochen, kann er nur in der gleichen Richtung fortgesetzt werden.

Einbau des Moduls:

1. Massekabel der Batterie abklemmen (im Kofferraum unter der Bodenabdeckung)
2. Verkleidung unter dem Handschuhfach ausbauen und nach vorn unten herausziehen, dazu 2 Schrauben und eine Plastikniete entfernen. Um die Plastikniete zu lösen muß der Stift in der Mitte herausgezogen werden (Bild 1, Bild 2). An der Abdeckung ist das Grundmodul angeschraubt, die beiden Schrauben lösen.
3. Schaltereinheit Mittelkonsole entfernen. Dazu muss der Einsatz des Aschenbechers herausgenommen werden. Eine Schraube lösen. (Bild 3)
4. Modul in folgender Reihenfolge anschließen:
 - a. Schwarzes Kabel des Moduls an braunes Kabel des Zigarettenanzünders
 - b. Rotes Kabel des Moduls an rot/schwarzes Kabel des Zigarettenanzünders
 - c. Blaues Kabel des Moduls an weiß/rot/gelbes Kabel am Stecker der Mittelkonsole (Bild 4)
5. Den mittleren Stecker des Grundmoduls abziehen, dazu Rasthaken nach hinten drücken, hellen Bügel nach rechts schieben (Bild 5)
6. Steckergehäuse abziehen, zwei Rastnasen seitlich vorhanden (Bild 6)
7. weißes Kabel des Moduls mit weiß/schwarzem Kabel (Pin 20) des Steckers verbinden, gelbes Kabel des Moduls mit blau/rotem Kabel (Pin 22) des Steckers verbinden (Bild 7)

	Achtung: die Kabelfarben können mehrfach vorkommen, achten Sie deshalb auf die Pin-Nummer, die seitlich am Stecker aufgedruckt ist. Wenn Sie das Modul falsch anklemmen, können Schäden am Steuergerät des Fahrzeugs verursacht werden !
--	---

10. Anpassung des Moduls an das Fahrzeug: Klemmen Sie die Batterie wieder an, drehen Sie beide Regler (in den Leitungen weiß und gelb) zu der Seite, an dem das Kabel gebrückt angelötet ist. Drehen Sie beide Regler schrittweise in die andere Richtung, bis sich das Dach per Fernbedienung öffnen und schließen lässt.
11. Zusammenbau in umgekehrter Reihenfolge



Anschluss des Moduls

Kabelbezeichnung weiß/schwarz -> weißes Kabel mit schwarzem Streifen

Bilder vom Einbau des Moduls:



Bild 1: Schraube/Plastikniete für Verkleidung unter dem Handschuhfach (links)



Bild 2: Schraube/Plastikniete für Verkleidung unter dem Handschuhfach (rechts)



Bild 3: Schraube Schaltereinheit

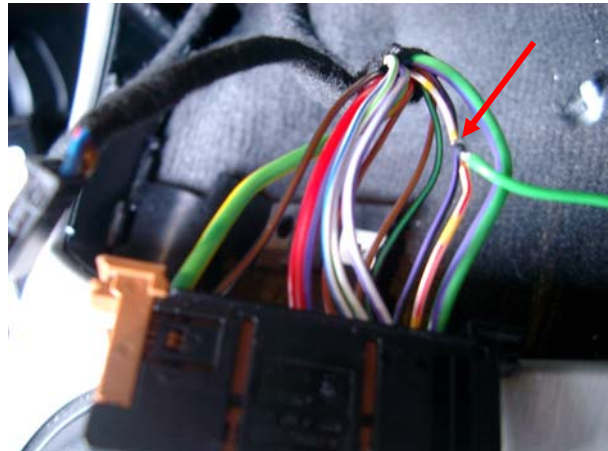


Bild 4: Anschluß des blauen Kabels

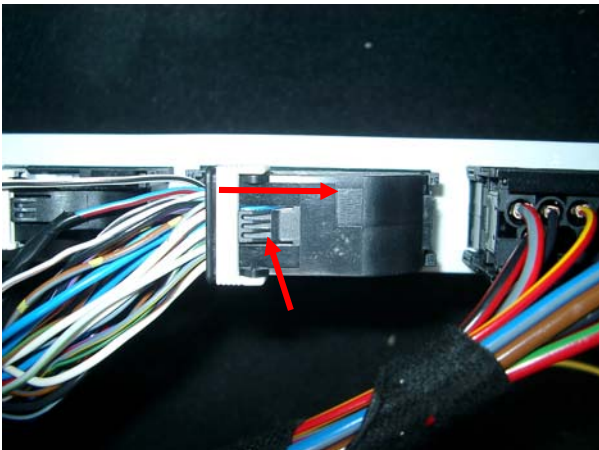


Bild 5: Stecker am Grundmodul, Rasthaken nach hinten drücken, dann weißen Bügel nach rechts schieben

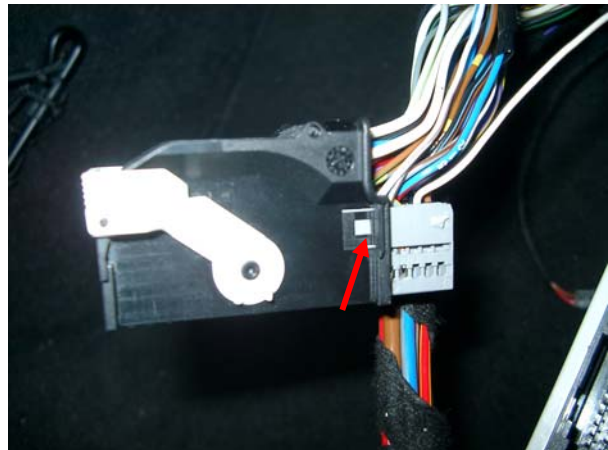


Bild 6: Stecker zerlegen: beidseitig Rasthaken, Stecker herausziehen

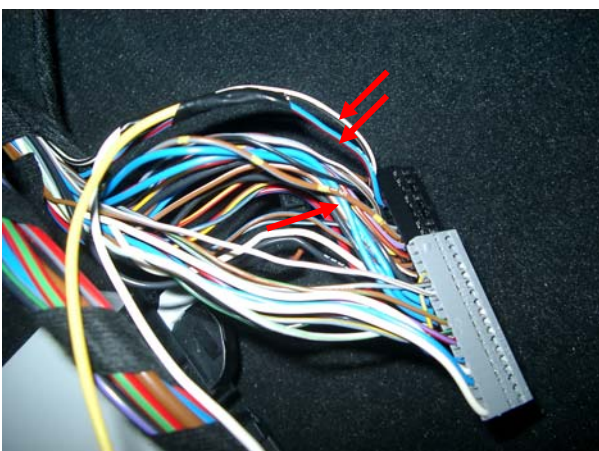


Bild 7: Anschluss der Kabel gelb und weiß