

Einbauanleitung E46 Dachfernbedienung

Vor dem Einbau:

Bitte lesen Sie diese Anleitung aufmerksam durch und nehmen Sie sich etwas Zeit für den Einbau. Durch unsachgemäßes Vorgehen kann das Modul oder die Elektronik Ihres Fahrzeugs Schaden nehmen. Es können keine Ansprüche geltend gemacht werden, die durch Nichtbeachtung der Einbauanleitung hervorgerufen werden. Sollten Sie sich den Einbau nicht zutrauen, wenden Sie sich bitte an eine Kfz-Fachkraft (gibt's an jeder Tankstelle...).

Achtung: Der Einbau der E46 Dachfernbedienung kann zum Erlöschen der ABE Ihres Fahrzeugs führen. Betreiben Sie das Verdeck nicht unbeaufsichtigt. Der Einbau und Betrieb des Moduls erfolgen auf eigene Gefahr.

Achtung: verwenden Sie zum Einbau keinen Lötkolben mit Netzbetrieb, da dessen Lötspitze geerdet ist. Durch Berührung der Fahrzeugelektrik mit der Erde können durch Ausgleichsströme Schäden in der Elektronik des Fahrzeugs und des Moduls verursacht werden. Für derart herbeigeführte Schäden kann keine Haftung übernommen werden.

Funktionsweise des Moduls:

Durch den Einbau des Moduls kann das Verdeck mit der serienmäßigen Fernbedienung angesteuert werden. Ist das Auto geschlossen, wird das Öffnen des Verdecks durch dreimaliges Drücken (im Sekundentakt) des Öffnen-Knopfes der Fernbedienung ausgelöst. Ist das Auto offen, wird das Schließen des Verdecks durch dreimaliges Drücken (im Sekundentakt) des Schließen-Knopfes der Fernbedienung ausgelöst. Wichtig ist, dass der jeweilige Befehl **genau dreimal** gesendet wird. Der Verdecklauf beginnt ca. 3s nach dem dritten Tastendruck auf die Fernbedienung. Im Notfall (Einklemmen!!) kann das automatische Öffnen durch Druck auf die Schließen-Taste gestoppt werden. Analog kann das automatische Schließen durch Druck auf die Öffnen-Taste gestoppt werden. Wird der Verdecklauf abgebrochen, kann er nur in der gleichen Richtung fortgesetzt werden.


Falls das Verdeck geschlossen ist und die Fenster auf, so können diese auch durch dreimaligen Tastendruck auf Schließen geschlossen werden.

Hinweis:

Die Module werden vor der Auslieferung auf ihre einwandfreie Funktion getestet. Sollte das Modul dennoch nicht wie gewünscht funktionieren, prüfen Sie bitte zuerst den einwandfreien Kontakt aller Kabelverbindungen. 90% aller Fehler sind auf schlechte Kontakte (z.B. durch Quetschverbinder) zurückzuführen.

Einbau des Moduls:

1. Massekabel der Batterie abklemmen (im Kofferraum rechts)
2. Handschuhfach ausbauen und nach vorn unten herausziehen, dazu 6 Schrauben lösen (Bild 1)
3. Ablagefach bzw. Klimaeinheit entfernen. Ablagefach ist nur gerastet und kann nach vorn herausgezogen werden. Klimaeinheit mit kleinem flachem Schraubendreher heraushebeln (Bild 2). Zwei Schrauben oberhalb Klimaeinheit/Ablagefach lösen. (Bild 3)
4. Schalthebelmanschette durch seitlichen Druck ausrasten (je zwei Rasthaken seitlich) und zwei Schrauben entfernen. (Bild 4)
5. Schaltrahmen anheben und nach hinten ziehen, die unteren zwei Schrauben der Mittelkonsole entfernen (Bild 5)
6. Mittelkonsole herausnehmen und Modul in folgender Reihenfolge anschließen (siehe auch Schaltplan, Seite 4):
 - a. Schwarzes Kabel des Moduls an braunes Kabel des Zigarettenanzünders
 - b. Rotes Kabel des Moduls an rot/schwarz/gelbes Kabel des Zigarettenanzünders
 - c. Blaues Kabel des Moduls an weiß/rot/gelbes Kabel am Stecker der Mittelkonsole (Bild 6)
7. Den mittleren Stecker des Grundmoduls abziehen, dazu Rasthaken nach hinten drücken, hellen Bügel nach rechts schieben (Bild 7)
8. Steckergehäuse abziehen, zwei Rastnasen seitlich vorhanden (Bild 8)
9. weißes Kabel des Moduls mit weiß/schwarzem Kabel (Pin 20) des Steckers verbinden, gelbes Kabel des Moduls mit blau/rotem Kabel (Pin 22) des Steckers verbinden (Bild 9)

	Achtung: die Kabelfarben können mehrfach vorkommen, achten Sie deshalb auf die Pin-Nummer, die seitlich am Stecker aufgedruckt ist. Wenn Sie das Modul falsch anklemmen, können Schäden am Steuergerät des Fahrzeugs verursacht werden !
---	---

10. Anpassung des Moduls an das Fahrzeug: Klemmen Sie das Massekabel wieder an. Drehen Sie beide Regler (in den Leitungen weiß und gelb) ganz nach rechts (im Uhrzeigersinn). Drehen Sie den Regler in der weißen Leitung schrittweise nach links (gegen den Uhrzeigersinn), bis sich das Dach per Fernbedienung öffnen läßt, danach den Regler in der gelben Leitung schrittweise nach links (gegen den Uhrzeigersinn), bis sich das Dach schließen läßt.
11. Zusammenbau in umgekehrter Reihenfolge
12. Hinweis: nach dem Anklemmen der Batterie müssen evtl. noch die Fensterheber neu angelernt werden: Dazu beide Fensterheber vorn zweimal komplett öffnen und schließen. Dabei muss der Schalter solange gehalten werden, bis die Fenster komplett auf bzw. zu sind. Nach dem Anlernen muss der Automatiklauf (Tippbetrieb des Fensterhebers) für beide Richtungen wieder funktionieren.

Bilder vom Einbau des Moduls:



Bild 1: Schrauben für Handschuhfach



Bild 2: Klimaeinheit heraushebeln



Bild 3: Ablagefach/Klimaeinheit ausgebaut



Bild 4: Schrauben Schaltrahmen



Bild 5: Schrauben Mittelkonsole unten

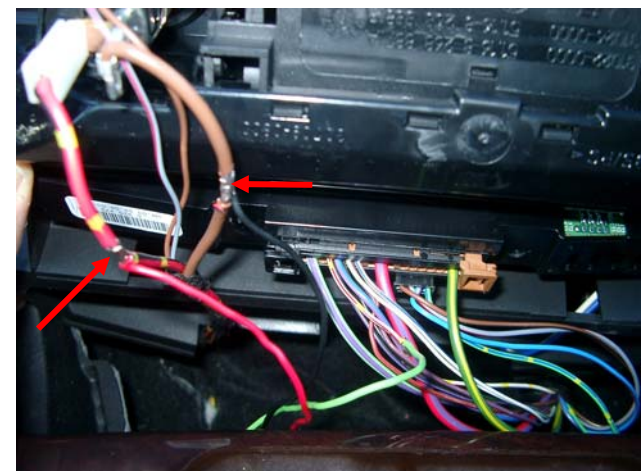


Bild 6: Anschluss der Kabel rot/schwarz/grün

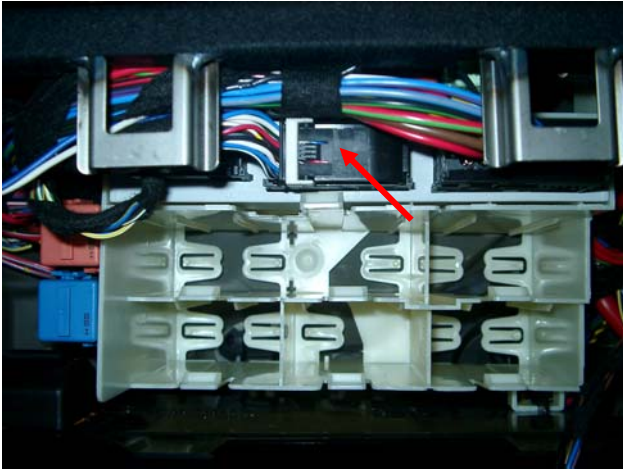


Bild 7: Stecker Grundmodul



Bild 8: Stecker zerlegen

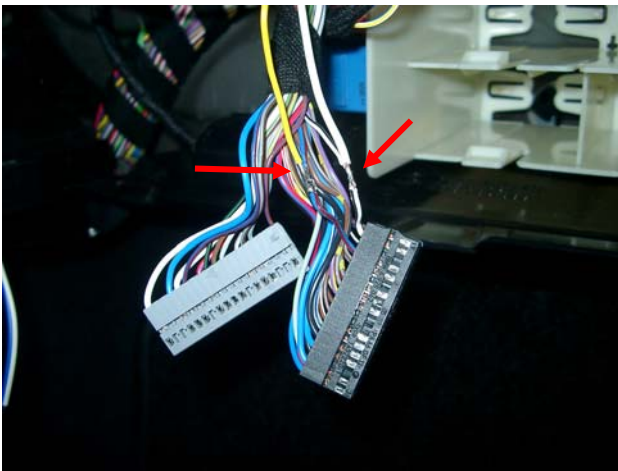
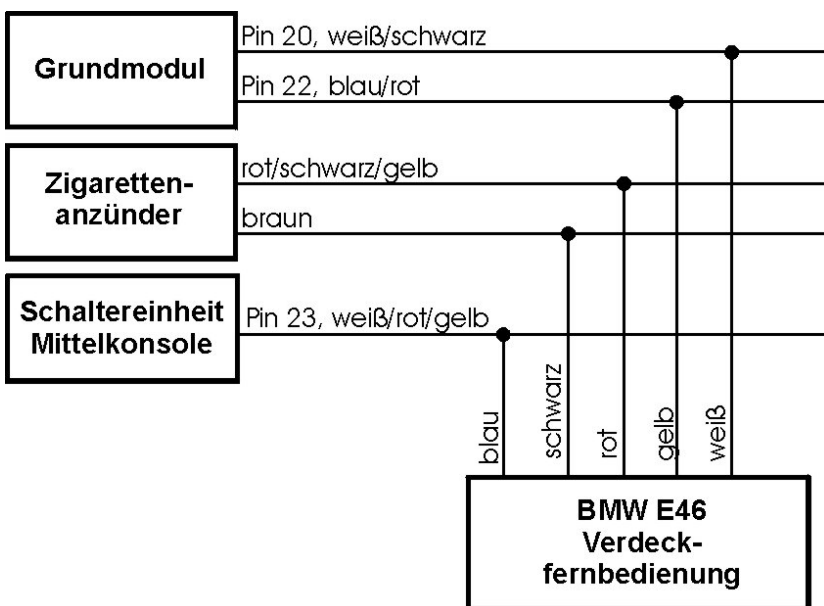


Bild 9: Anschluss der Kabel gelb/weiß



Anschluss des Moduls

Kabelbezeichnung weiß/schwarz -> weißes Kabel mit schwarzem Längsstreifen