

# Einbauanleitung BMW E36 Cabrio Verdeckautomatik

## Vor dem Einbau:

Bitte lesen Sie diese Anleitung aufmerksam durch und nehmen Sie sich etwas Zeit für den Einbau. Durch unsachgemäßes Vorgehen kann das Modul oder die Elektronik Ihres Fahrzeugs Schaden nehmen. Es können keine Ansprüche geltend gemacht werden, die durch Nichtbeachtung der Einbauanleitung hervorgerufen werden. Der Einbau ist durch eine Kfz-Fachkraft vorzunehmen.

**Achtung: Der Einbau der Verdeckautomatik kann zum Erlöschen der ABE Ihres Fahrzeugs führen. Der Einbau und Betrieb des Moduls erfolgen auf eigene Gefahr.**

## Funktionsweise des Moduls:

Durch den Einbau des Moduls muss der Verdeckschalter nicht mehr gehalten werden, bis das Verdeck vollständig geöffnet bzw. geschlossen ist. Der Verdeckschalter muss nur noch angetippt (>0.5sec) werden, und das Modul verlängert den jeweiligen Impuls, so dass sich das Dach vollautomatisch öffnet oder schließt. Der automatische Lauf des Verdecks kann jederzeit durch erneutes Drücken des Schalters in eine beliebige Richtung gestoppt werden.

## Einbau des Moduls:

1. Massekabel der Batterie abklemmen
2. Einsatz der Mittelkonsole herausziehen (roter Pfeil, Bild 1)
3. Verdeckschalter herausdrücken (roter Pfeil, Bild 2)
4. zuerst wird das schwarze und rote Kabel des Moduls mit dem Zigarettenanzünder verbunden. Die anderen Kabel des Moduls werden nach Bild 4 mit dem Verdeckschalter verbunden. Die sicherste Verbindung wird durch Löten erzielt.  
**Achtung: verwenden Sie keinen Lötkolben mit Netzbetrieb, da deren Lötspitze geerdet ist. Durch Berührung der Fahrzeugelektrik mit der Erde können durch Ausgleichsströme Schäden in der Elektronik des Fahrzeugs und des Moduls verursacht werden. Für derart herbeigeführte Schäden kann keine Haftung übernommen werden.**
5. verstauen Sie das Modul so in der Mittelkonsole, dass es sicheren Halt hat, befestigen Sie es z.B. mit einem Kabelbinder oder doppelseitigem Klebeband
6. Batterie (Massekabel) wieder anklemmen, Modul testen
7. Zusammenbau in umgekehrter Reihenfolge

### Bilder vom Einbau des Moduls:



Bild 1: Ausbau Einsatz Mittelkonsole



Bild 2: Verdeckschalter herausgedrückt

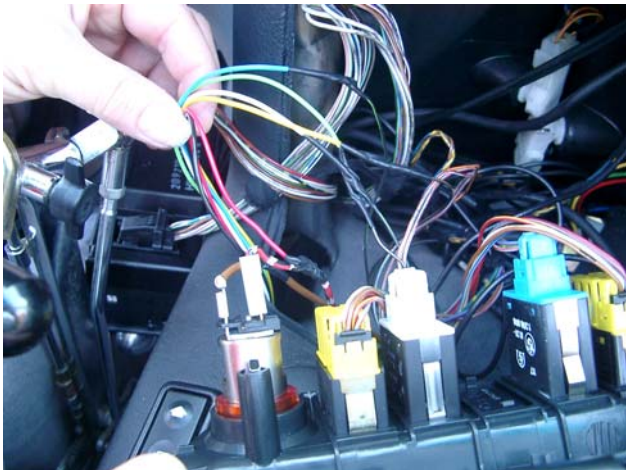


Bild 3: Kabelanschluss des Moduls

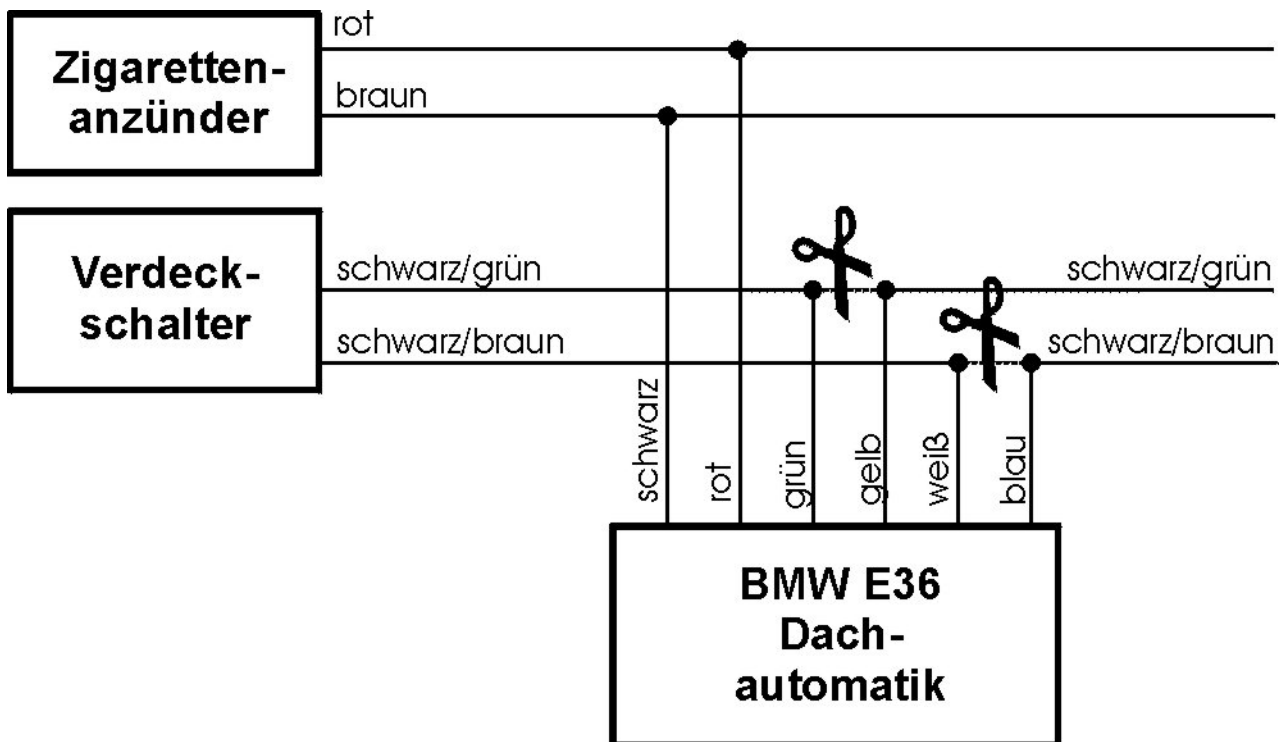


Bild 4: Verkabelung des Dachautomatikmoduls

**Achtung:** zum Einbau des Moduls müssen 2 Kabel (schwarz/grün und schwarz/braun) durchgeschnitten werden

Kabelbezeichnung: schwarz/grün -> schwarzes Kabel mit grünem Längsstreifen