

Einbauanleitung BMW E36 Cabrio 20/30/50Km/h-Verdeckmodul

Vor dem Einbau:

Bitte lesen Sie diese Anleitung aufmerksam durch und nehmen Sie sich etwas Zeit für den Einbau. Durch unsachgemäßes Vorgehen kann das Modul oder die Elektronik Ihres Fahrzeugs Schaden nehmen. Es können keine Ansprüche geltend gemacht werden, die durch Nichtbeachtung der Einbauanleitung oder unsachgemäßem Einbau hervorgerufen werden. Der Einbau darf nur von geschultem Personal vorgenommen werden.

Achtung: Der Einbau des 50Km/h Verdeckmoduls kann zum Erlöschen der ABE Ihres Fahrzeugs führen. Betreiben Sie das Verdeck nicht auf schlechter Wegstrecke und vermeiden Sie Erschütterungen, während das Verdeck in Bewegung ist. Das Verdeck oder/und das Fahrzeug kann durch den Einbau und Betrieb des Moduls beschädigt werden. Der Einbau und Betrieb des Moduls erfolgen auf eigene Gefahr.

Funktionsweise des Moduls:

Durch den Einbau des Moduls kann das Verdeck auch während der Fahrt bis zu einer Geschwindigkeit von 50Km/h geöffnet oder geschlossen werden. Das Modul verhält sich ab 50Km/h völlig neutral. Das Modul hat keinen Einfluss auf weitere Funktionen der Bordelektronik.

Einbau des Moduls:

1. Massekabel der Batterie abklemmen (im Kofferraum rechts unten)
2. Rücksitzbank ausbauen (Sitz und Lehne), dazu müssen die Kopfstützen herausgezogen werden. Die Sitzfläche wird vorn angehoben, sie ist links und rechts nur gerastet und kann dann nach vorn herausgezogen werden. Die Rückenlehne wird oben nach vorn gezogen, auch sie ist nur gerastet (Bild 1)
3. die hintere Seitenverkleidung (Abdeckung Lautsprecher) auf der Fahrerseite muss nach vorn herausgezogen werden, dahinter ist das Verdecksteuergerät eingebaut. Danach Torx-Schraube für Seitenverkleidung lösen (Bild 2)
4. Feder vom Klappdeckel in der Verkleidung aushängen und Seitenverkleidung abnehmen (mehrmals geclipst am Fensterrahmen) (Bild 3)
5. Schließen Sie das Modul laut Schaltplan (Bild 5) an. Achtung: das schwarz/weiße Kabel muss durchgeschnitten werden.

Achtung: verwenden Sie keinen Lötkolben mit Netzbetrieb, da deren Lötspitze geerdet ist. Durch Berührung der Fahrzeugelektrik mit der Erde können durch Ausgleichsströme Schäden in der Elektronik des Fahrzeugs und des Moduls verursacht werden. Für derart herbeigeführte Schäden kann keine Haftung übernommen werden.

6. die Einstellung der Geschwindigkeit, bis zu der der Verdeckbetrieb möglich ist, erfolgt mit dem blauen Kabel am Modul. Verbinden sie es mit dem schwarzen (20Km/h), roten (30Km/h) oder gelben (50Km/h) Kabel des Moduls.
7. Zusammenbau in umgekehrter Reihenfolge
8. Batterie (Massekabel) anklemmen

Bilder vom Einbau des Moduls:



Bild 1: Ausbau Sitzfläche/-lehne



Bild 2: Position Verdecksteuergerät



Bild 3: Feder für Klappdeckel

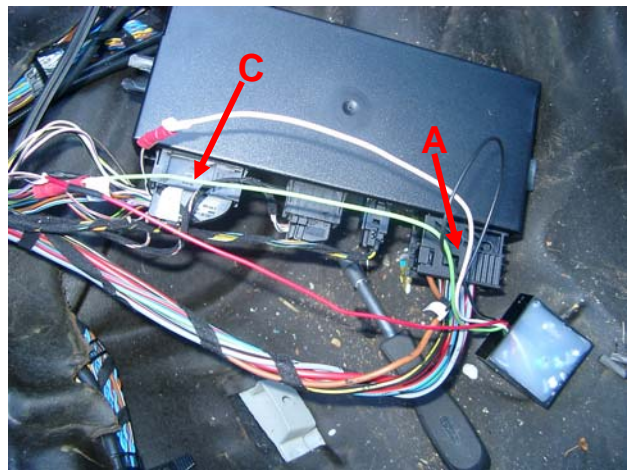


Bild 4: Modulanschluss, Stecker A, C

Anschluss des Moduls:

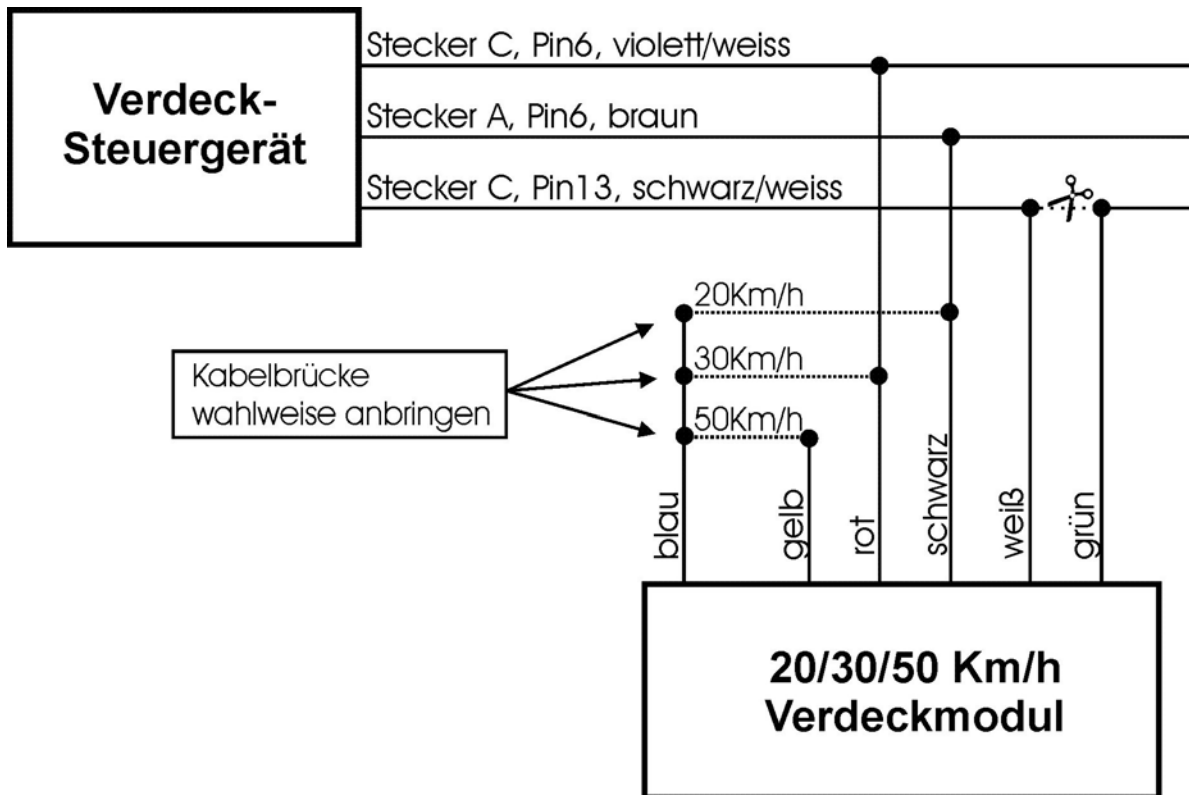


Bild 5: Verkabelung des 50Km/h-Moduls

Achtung: zum Einbau des Moduls muss ein Kabel (schwarz/weiß am Verdecksteuergerät) durchgeschnitten werden. Die Kabelfarben sind wie folgt definiert: z.B. schwarz/weiß = schwarzes Kabel mit weißem Längsstreifen.

Hinweis:

Die Module werden vor der Auslieferung zu 100% auf Ihre einwandfreie Funktion getestet. Sollte das Modul dennoch nicht einwandfrei funktionieren, prüfen Sie bitte zuerst den einwandfreien Kontakt aller Kabelverbindungen. 90% aller Fehler sind auf schlechte Kontakte zurückzuführen.

Technische Daten des Moduls:

- Betriebsspannung: 7-17V
- Stromaufnahme: 12 mA (nur aktiv, wenn Zündung an ist)
- Maße: 40 x 40 x 20 mm³
- Gewicht: ca. 50g