

Einbauanleitung BMW 3er E30

Dachautomatik

Vor dem Einbau:

Bitte lesen Sie diese Anleitung aufmerksam durch und nehmen Sie sich etwas Zeit für den Einbau. Durch unsachgemäßes Vorgehen kann das Modul oder die Elektronik Ihres Fahrzeugs Schaden nehmen. Es können keine Ansprüche geltend gemacht werden, die durch Nichtbeachtung der Einbauanleitung hervorgerufen werden. Der Einbau darf nur von geschultem Personal vorgenommen werden.

Achtung: Der Einbau der Dachautomatik kann zum Erlöschen der ABE Ihres Fahrzeugs führen. Der Einbau und Betrieb des Moduls erfolgen auf eigene Gefahr.

Funktionsweise des Moduls:

Durch den Einbau des Moduls muss der Verdeckschalter nicht mehr gehalten werden, bis das Verdeck vollständig geöffnet bzw. geschlossen ist. Der Verdeckschalter muss nur noch kurz angetippt (>0.5sec) werden, und das Modul verlängert den jeweiligen Impuls, so dass sich das Dach vollautomatisch öffnet oder schließt. Der automatische Lauf des Verdecks kann jederzeit durch erneutes Drücken des Schalters in eine beliebige Richtung gestoppt werden.

Einbau des Moduls:

1. Batterie (Massekabel) abklemmen
2. Hebeln Sie den Dachschalter heraus (Bild 2/3)
3. Hebeln Sie den Schalter für die Heckscheibenheizung heraus (Bild 2/3)
4. Bauen Sie das Radio aus (Bild 4)
5. verbinden Sie das Modul entsprechend dem Schaltplan (Bild 6), achten Sie darauf, daß zum Anschluss zwei Kabel des Dachschalters durchgeschnitten werden müssen. Wichtig ist, daß die Kabel grün und weiß mit dem Dachschalter verbunden werden, während die Kabel gelb und blau zum Fahrzeug laufen.
Die Verkabelung muss durch den Radioschacht erfolgen, damit das Modul dann hinter dem Radio verstaut werden kann.
6. verstauen Sie das Modul in der Mittelkonsole und bauen Sie alles in umgekehrter Reihenfolge zusammen
7. Batterie (Massekabel) anklemmen

Bilder vom Einbau des Moduls:



Bild 1: Verdeckschalter, Schalter Heckscheibe



Bild 2: Schalter aushebeln



Bild 3: Schalter mit Kabelbaum



Bild 4: Radio ausbauen

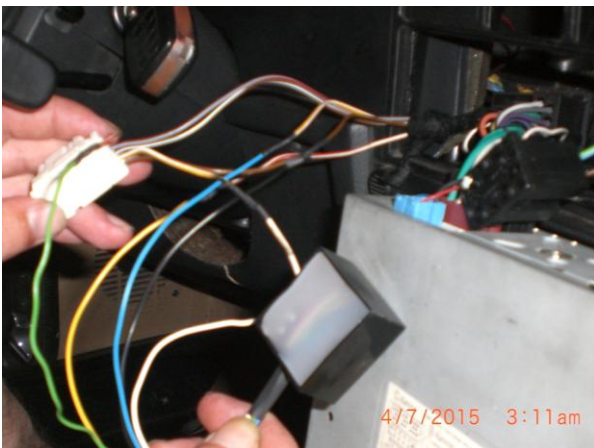


Bild 5: Modul durch den Radioschacht verkabeln

Anschluss des Moduls:

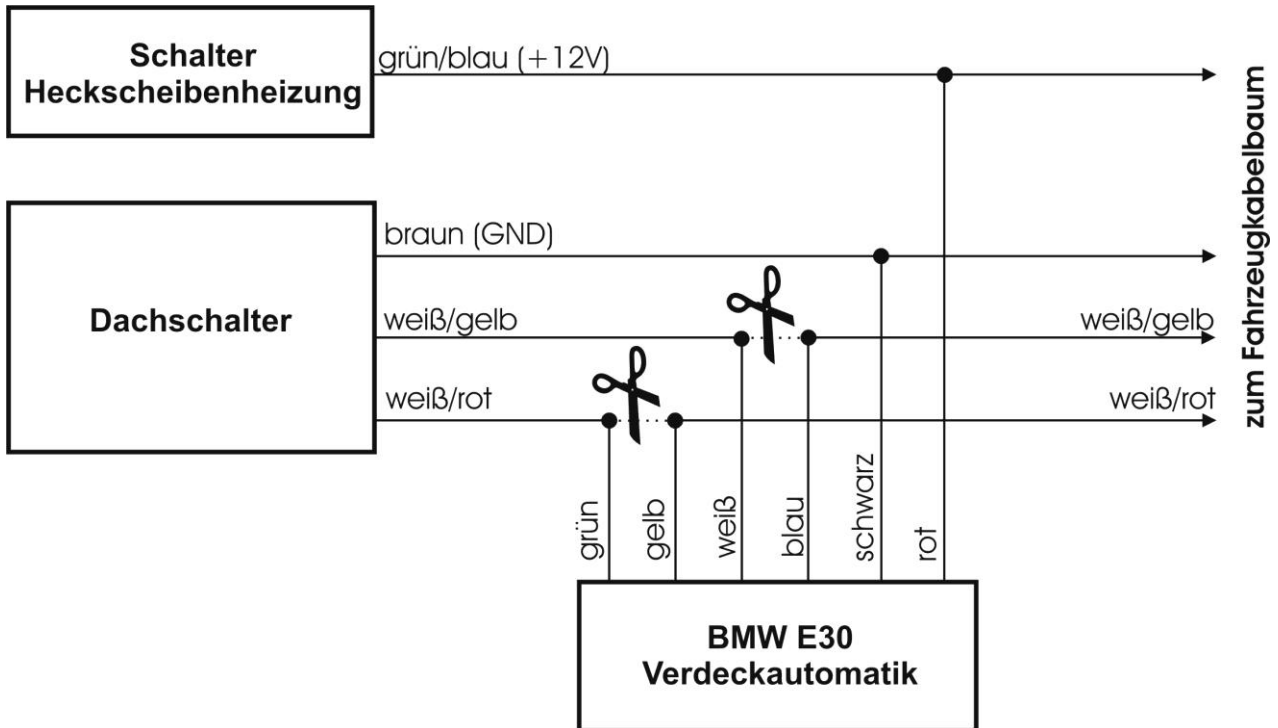


Bild 6: Verkabelung des Moduls

Achtung:

zum Einbau des Moduls müssen 2 Kabel (weiß/gelb und weiß/rot) getrennt werden

Kabelbezeichnung: weiß/rot -> weißes Kabel mit rotem Längsstreifen

Hinweis:

Die Module werden vor der Auslieferung zu 100% auf Ihre einwandfreie Funktion getestet. Sollte das Modul dennoch nicht einwandfrei funktionieren, prüfen Sie bitte zuerst den einwandfreien Kontakt aller Kabelverbindungen. 90% aller Fehler sind auf schlechte Kontakte zurückzuführen.

Technische Daten des Moduls:

- Betriebsspannung: 7-17V
- Stromaufnahme: 11 mA
- Maße: 40 x 40 x 20 mm³