

Einbauanleitung A4 Verdeckfernbedienung

Vor dem Einbau:

Bitte lesen Sie diese Anleitung aufmerksam durch und nehmen Sie sich etwas Zeit für den Einbau. Durch unsachgemäßes Vorgehen kann das Modul oder die Elektronik Ihres Fahrzeugs Schaden nehmen. Es können keine Ansprüche geltend gemacht werden, die durch Nichtbeachtung der Einbauanleitung hervorgerufen werden. Sollten Sie sich den Einbau nicht zutrauen, wenden Sie sich bitte an eine Kfz-Fachkraft.

Achtung: Der Einbau der Dachfernbedienung kann zum Erlöschen der ABE Ihres Fahrzeugs führen. Betreiben Sie das Verdeck nicht unbeaufsichtigt. Der Einbau und Betrieb des Moduls erfolgen auf eigene Gefahr.

Achtung: verwenden Sie zum Einbau keinen Lötkolben mit Netzbetrieb, da deren Lötspitze geerdet ist. Durch Berührung der Fahrzeugelektrik mit der Erde können durch Ausgleichsströme Schäden in der Elektronik des Fahrzeugs und des Moduls verursacht werden. Für derart herbeigeführte Schäden kann keine Haftung übernommen werden.

Funktionsweise des Moduls:

Durch den Einbau des Moduls kann das Verdeck mit der serienmäßigen Fernbedienung angesteuert werden. Ist das Auto geschlossen, wird das Öffnen des Verdecks durch dreimaliges Drücken (im Sekundentakt) des Öffnen-Knopfes der Fernbedienung ausgelöst. Ist das Auto offen, wird das Schließen des Verdecks durch dreimaliges Drücken (im Sekundentakt) des Schließen-Knopfes der Fernbedienung ausgelöst. Im Notfall (Einklemmen!!) kann das automatische Öffnen durch Druck auf die Schließen-Taste gestoppt werden. Analog kann das automatische Schließen durch Druck auf die Öffnen-Taste gestoppt werden.

Hinweis: Das Modul funktioniert nur, wenn die Komfortfunktion für das Verdeck codiert ist (Öffnen und Schließen des Verdecks mit dem Schlüssel in dem Fahrertürschloss möglich -> siehe Audi Bedienungsanleitung). Sollte dies nicht der Fall sein, kann Ihnen jeder Audi-Händler die Komfortfunktion freischalten:

Codieranleitung:

- Steuergerät 46 (Komfortsystem) auswählen
- Anpassung -> Funktion 10
- Kanal 62 (Komfortfunktionen)
- > Wert 95 codieren

Testen kann man das wie folgt: Den Schlüssel in die Fahrertür stecken, Richtung "auf", Richtung "Mitte", Richtung "auf" und halten: Dach sollte öffnen
Das gleiche muss auch in die andere Richtung funktionieren...

Einbau des Moduls:

1. Massekabel der Batterie abklemmen (im Motorraum mittig hinten unter einer Abdeckung)
2. Zierleiste in der Türverkleidung von vorne nach hinten aushebeln (Bild 1)
3. lösen der vier Schrauben hinter der Zierleiste und einer Schraube mittig unten an der Türverkleidung (Bild 2)
4. Schaltereinheit für Fensterheber vorn aushebeln und herausnehmen (Bild 3)
5. lösen der Schraube unter der Schaltereinheit für Fensterheber (Bild 4)
6. Türverkleidung ist noch mehrfach geclipst, unten und seitlich leicht ziehen um Clipse zu lösen. Danach Türverkleidung nach oben herausheben. Achtung: Stecker zum Kabelbaum (je nach Ausführung) müssen getrennt werden. Seilzug zum Türöffner muss ausgehängt werden (Bild 5)
7. beim Anschluss des Moduls Steckerbezeichnung A und B des Türsteuergeräts beachten (Bild 6)
8. Modul laut Schaltplan (Bild 7) verkabeln
9. Modul hinter Fensterhebermotor klemmen und mit Klebeband fixieren
10. Zusammenbau in umgekehrter Reihenfolge, Massekabel der Batterie anklemmen

Bilder vom Einbau des Moduls:



Bild 1: Zierleiste von vorn abnehmen

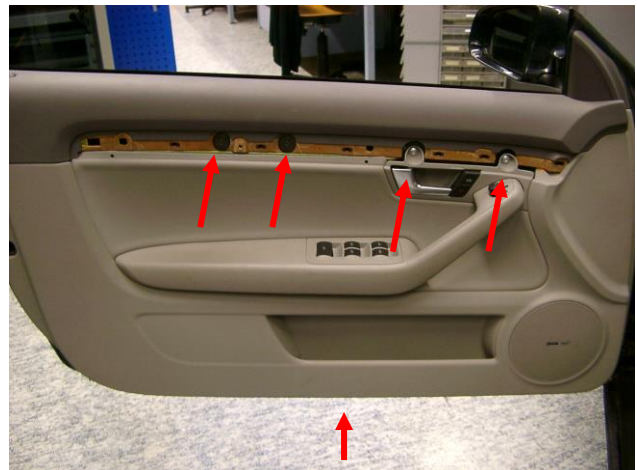


Bild 2: fünf Schrauben lösen



Bild 3: Schaltereinheit aushebeln



Bild 4: Schraube lösen



Bild 5: Seilzug Türöffner aushängen

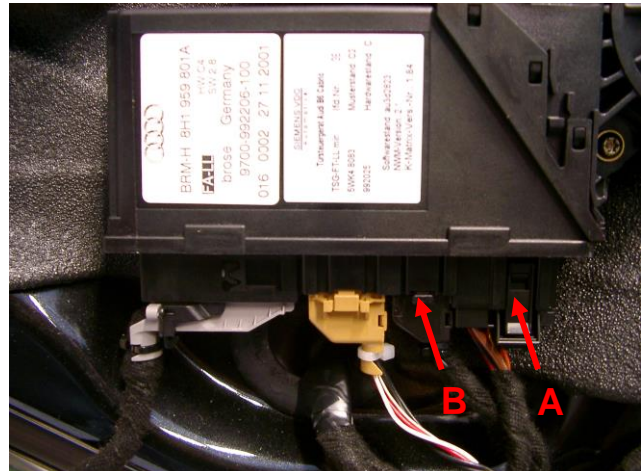


Bild 6: Stecker A und B Türsteuergerät

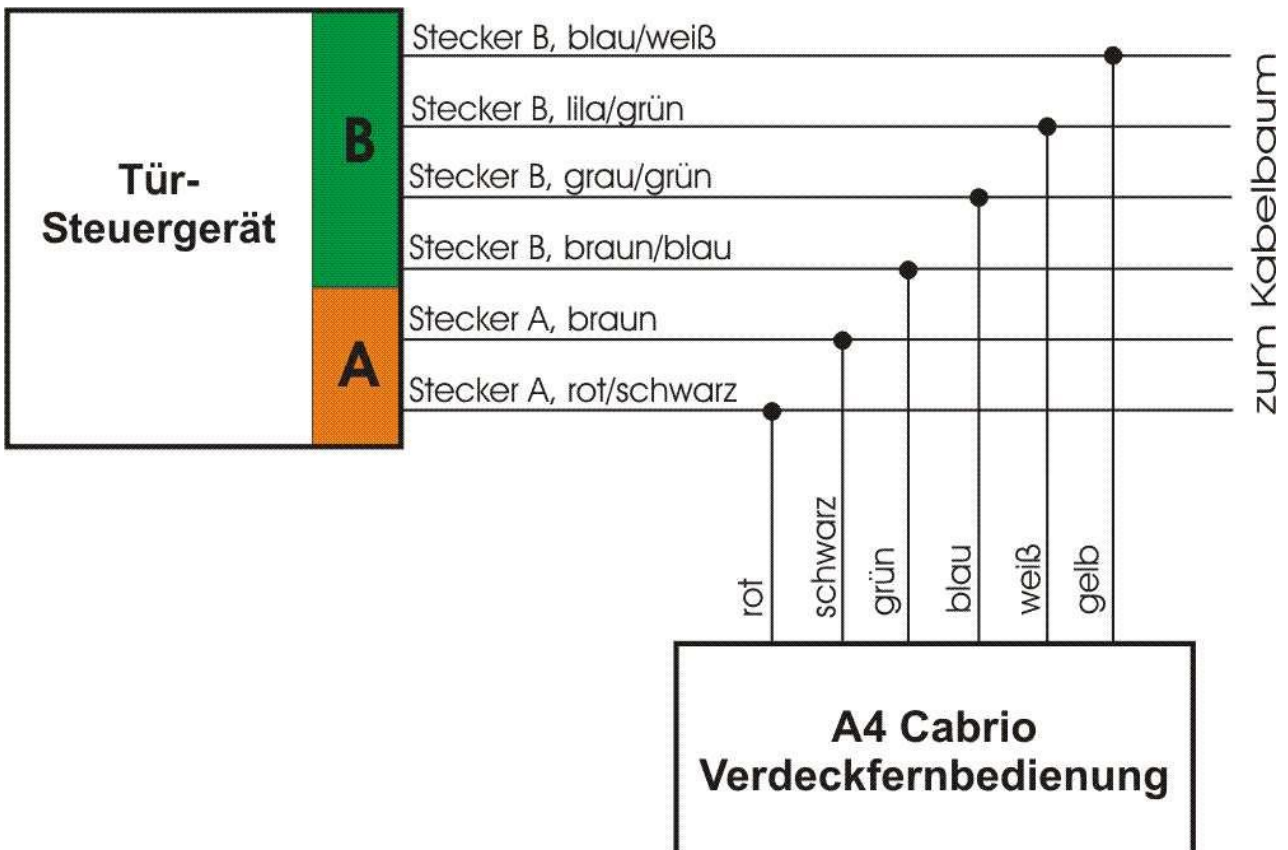


Bild 7: Anschlussplan Modul

Technische Daten des Moduls:

- Betriebsspannung: 7-17V
- Stromaufnahme: <4 mA
- Maße: 40 x 40 x 20 mm³
- Gewicht: ca. 50g