

Einbauanleitung Audi A4 Dachautomatik

Vor dem Einbau:

Bitte lesen Sie diese Anleitung aufmerksam durch und nehmen Sie sich etwas Zeit für den Einbau. Durch unsachgemäßes Vorgehen kann das Modul oder die Elektronik Ihres Fahrzeugs Schaden nehmen. Es können keine Ansprüche geltend gemacht werden, die durch Nichtbeachtung der Einbauanleitung hervorgerufen werden. Der Einbau darf nur von geschultem Personal vorgenommen werden.

Achtung: Der Einbau der Audi A4 Dachautomatik kann zum Erlöschen der ABE Ihres Fahrzeugs führen. Der Einbau und Betrieb des Moduls erfolgen auf eigene Gefahr.

Funktionsweise des Moduls:

Durch den Einbau des Moduls muss der Verdeckschalter nicht mehr gehalten werden, bis das Verdeck vollständig geöffnet bzw. geschlossen ist. Der Verdeckschalter muss nur noch kurz angetippt (>0.5sec) werden, und das Modul verlängert den jeweiligen Impuls, so dass sich das Dach vollautomatisch öffnet oder schließt. Der automatische Lauf des Verdecks kann jederzeit durch erneutes Drücken des Schalters in eine beliebige Richtung gestoppt werden.

Einbau des Moduls:

1. Massekabel der Batterie abklemmen
2. bauen Sie den Verdeckschalter aus (an der schmalen Seite mit einem kleinen Schraubendreher aushebeln, siehe Bild 1)
3. verbinden Sie das Modul entsprechend dem Schaltplan (Bild 5) mit dem Verdeckschalter, das rote Kabel des Moduls muss mit dem roten Kabel des Zigarettenanzünders verbunden werden (Bild 2-4). Die sicherste Verbindung wird durch Löten erzielt.

Achtung: verwenden Sie keinen LötKolben mit Netzbetrieb, da deren Lötspitze geerdet ist. Durch Berührung der Fahrzeugelektrik mit der Erde können durch Ausgleichsströme Schäden in der Elektronik des Fahrzeugs und des Moduls verursacht werden. Für derart herbeigeführte Schäden kann keine Haftung übernommen werden.

4. das Modul wird im Mitteltunnel verstaut, und der Schalter wieder eingebaut
5. Batterie (Massekabel) anklemmen

Bilder vom Einbau des Moduls:



Bild 1

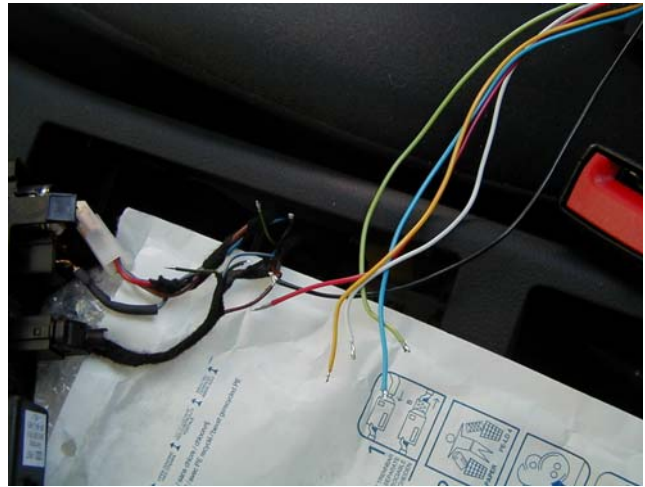


Bild 2

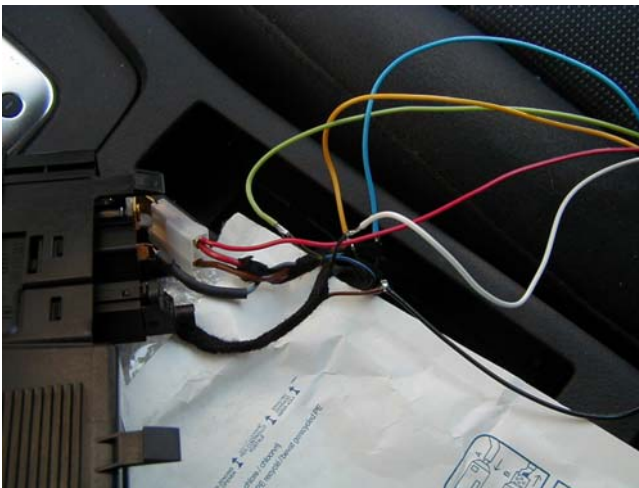


Bild 3

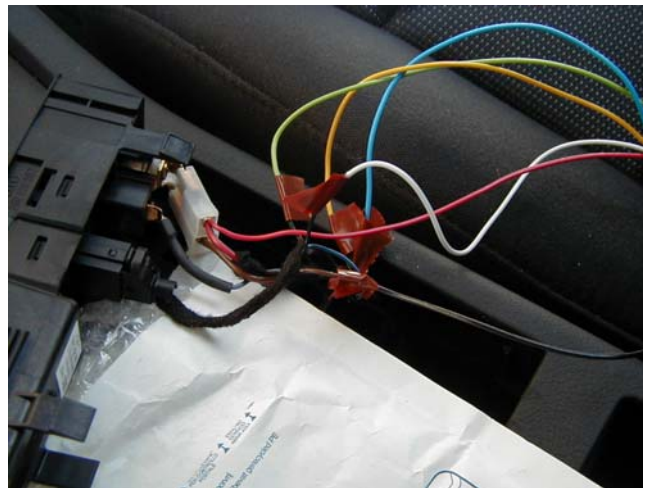


Bild 4

Anschluss des Moduls:

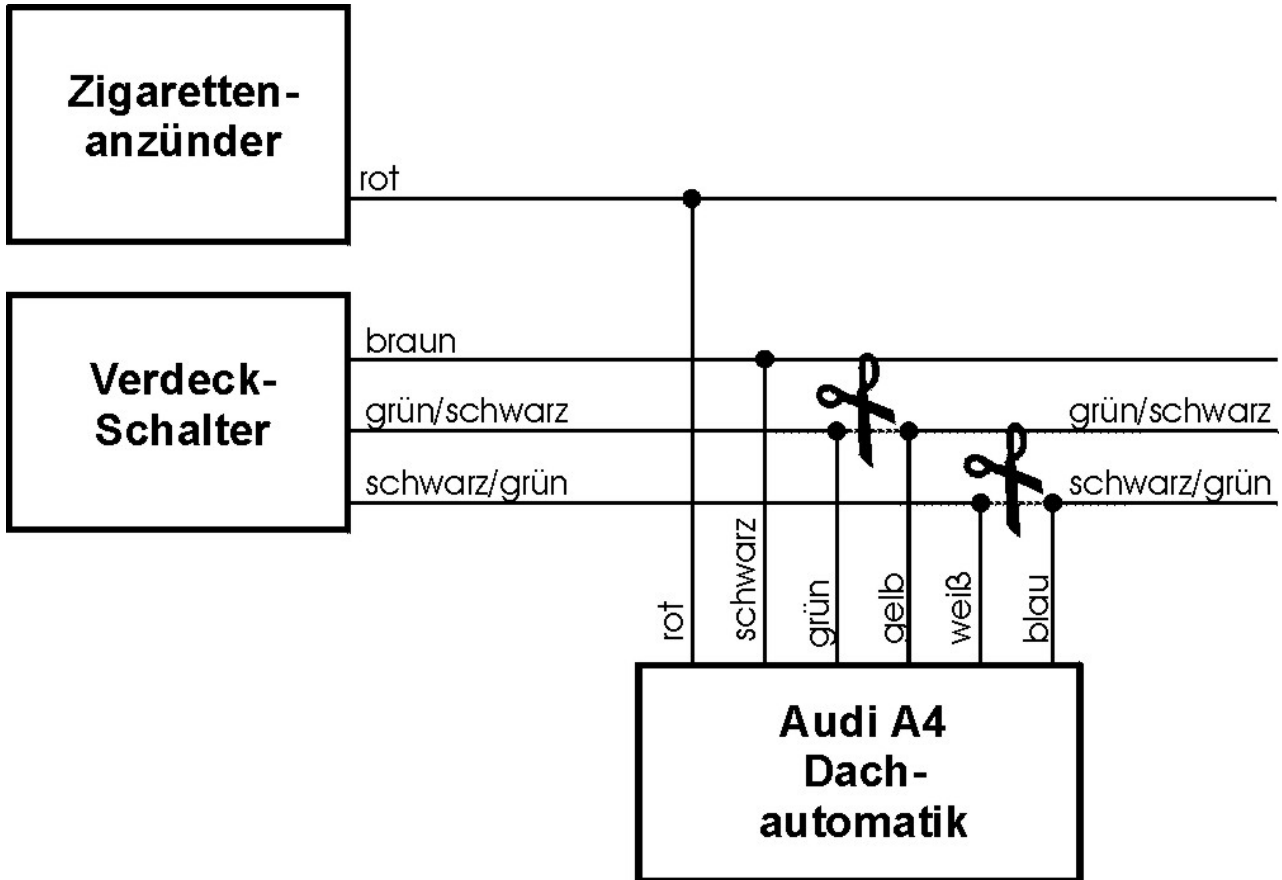


Bild 5: Verkabelung des Dachautomatikmoduls

Achtung: zum Einbau des Moduls müssen 2 Kabel (grün/schwarz und schwarz/grün) durchgeschnitten werden

Kabelbezeichnung: grün/schwarz -> grünes Kabel mit schwarzem Längsstreifen

Hinweis:

Die Module werden vor der Auslieferung zu 100% auf Ihre einwandfreie Funktion getestet. Sollte das Modul dennoch nicht einwandfrei funktionieren, prüfen Sie bitte zuerst den einwandfreien Kontakt aller Kabelverbindungen. 90% aller Fehler sind auf schlechte Kontakte zurückzuführen.

Technische Daten des Moduls:

- Betriebsspannung: 7-17V
- Stromaufnahme: 5 mA
- Maße: 40 x 40 x 20 mm³